

ภาคผนวก ก
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สนก. เลขที่รับ 1691 วันที่ 23 มี.ค. 2566
โทร เลขที่รับ 362 วันที่ 24 มี.ค. 2566
เลขที่รับ วันที่



กรมทางหลวง
เลขที่รับ 536
วันที่ 23 มี.ค. 2566
เวลา 17.46 น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๓ ๒ ๘

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สำนักงาน
เลขที่รับ 536
วันที่ 24 มี.ค. 2566
เวลา 17.46

๑๙ - มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/๑๑๐๘๒ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๕.๔/๑๑๙๒๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้กรมทางหลวง ปรับปรุง แก้ไข และเสนอข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) (รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑) ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้กรมทางหลวงรวบรวมข้อมูลรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการ

ทางหลวง...

ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนน
เชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)
ทุกฉบับ และข้อมูลที่ได้แก้ไข เพิ่มเติม ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการกำหนด และจัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาต
เป็นผู้จัดทำรายงาน เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง
แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ เพื่อให้สำนักงาน
นโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธรรมชาติ
คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

๒) เรียน พล.ต.

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

Celine

(นางอินทิรา เอี่ยมลัดตร)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

1

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

รท.รทอ. 24 ม.ค. 2566

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๙ (พิมพ์รักษ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

๓) เรียน พล.ต.

- เพื่อพิจารณาดำเนินการ

mei

(นายชวลิต ลมูลแท้)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

เรียน

คุณปานทิพย์

☒ เพื่อทราบ เสนอความเห็น

☐ เพื่อทราบและเข้าร่วมประชุม

☐ เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ทพ.

(นางสาวสุดาวดี ศิริสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย

๒๖ ม.ค. ๒๕๖๖

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อ
วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)
ตั้งอยู่ที่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



(นายสีปงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ กรมทางหลวงจะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหาร 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคลากรรวมศูนย์สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>จัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ ภายใต้งบ 	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศิริวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

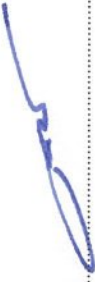
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>กำกับดูแลของกรมทางหลวง และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานโยธา และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุม มลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม องค์การ บริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็น ต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และ อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเสนอต่อ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่เกิดมลพิษทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยาคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	


 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


 (นายนคร ศรีวิงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็น ว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบ ต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการ พิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ สำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้ 	

.....
(นายสืบพงษ์ โพธิ์วัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทั่งต่อสาระสำคัญของโครงการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้อง 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศิริวงศ์)
บุคลากรมดามีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้นหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรี	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566




(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ผู้นำความเห็น ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อ โครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	


(นายสิบบงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


(นายนคร ศิริวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจกรรมการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อการประทานประทานบัตรสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบกิจการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้องค์กรที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผน 	



.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่ามีโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้ทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกัน</p>	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
2.1 ทรัพยากรและแผ่นดินไหว	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ได้แก่ งานฐานราก ตอม่อ และเสา เป็นกิจกรรมการเจาะดินลึกถึงระดับ 29-50 เมตร เนื่องจากลักษณะโครงสร้างทางธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่เป็นดินเหนียว ซึ่งสามารถรองรับฐานรากได้ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการ และสามารถรองรับฐานรากได้ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการ และพื้นที่โครงการไม่อยู่ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยในการเกิดพายุฝนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการในระยะก่อนการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง มีโอกาสเกิดขึ้นบ่อยมากต่อโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none">ในการณีที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการ ให้ผู้รับเหมาหยุดกิจกรรมการก่อสร้างเพื่อตรวจสอบโครงสร้างของโครงการ ซึ่งหากพบว่ามีความเสียหาย ให้ดำเนินการแก้ไขโครงสร้างของโครงการที่ได้รับ ความเสียหายโดยเร็วที่สุดออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการ โดยทำตามคู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว ซึ่งเป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ปี 2559	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบลึงแหวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแหวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแหวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยลึงแหวดล้อม	ผลกระทบลึงแหวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแหวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแหวดล้อม
2.1 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	<p>ห่างจากรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ที่ 107 กิโลเมตร ดังนั้น ผลกระทบลึงแหวดล้อมในระดับปานกลาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบให้ดำเนินการตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ.2564 และออกแบบให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้าง อาคาร เพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ออกแบบตามมาตรฐานการออกแบบโครงสร้างสะพานและการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ออกแบบโครงสร้างสะพานและการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ออกแบบโดยใช้มาตรฐาน AASHTO LRFD Bridge Design Specification, 7th Edition, 2014 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการนี้ที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการหรือมีแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวบริเวณโครงการ ให้แจ้งทางหลวงในพื้นที่ (แขวงทางหลวงปทุมธานี) ดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีทรุด/เสียหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ในการนี้ที่เกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่โครงการหรือมีแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวบริเวณโครงการ ให้แจ้งทางหลวงในพื้นที่ (แขวงทางหลวงปทุมธานี) ดำเนินการตรวจสอบ หากพบว่ามีทรุด/เสียหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี 	



(นายสืบพงษ์ โพธาวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
 รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ งานดิน ได้แก่ งานตัดดิน งานปรับปรุงสภาพพื้นดินฐานราก และงานถมดินทาง งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากต้องมีการขุดเจาะดินเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของสะพาน และการปรับปรุงสภาพพื้นดินฐานราก อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาลักษณะและคุณสมบัติของดิน พบว่า กิจกรรมการขุดเจาะเพื่อก่อสร้างฐานรากและตอม่อของโครงสร้างสะพาน อยู่ในชั้นดินเหนียวและชั้นดินทรายซึ่งเป็นดินที่ไม่มีการเกาะกันเป็นโครงสร้าง ประกอบกับดินในบริเวณดังกล่าวจะถูกรับเป็นฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาไม่ได้ใช้เพื่อการเพาะปลูก ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน ■ งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง งานเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง งานเตรียมพื้นที่ งานดิน งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นกิจกรรมที่จะต้องมีการขุดดิน เปื้อดินนั้น ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อสภาพพังทลายของดิน โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ซึ่งในระยะก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางโครงการมี 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงต้องกำกับดูแล และควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับเหมาก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน ได้แก่ งานเปิดหน้าดิน เตรียมพื้นที่ งานควบคุมป้องกันผิวหน้าดิน การขุดอัดรับความลาดเอียง และงานดิน เป็นต้น ให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ● ติดตั้งแผ่นเหล็กกปิด (Steel sheet pile) บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน จากการก่อสร้างตอม่อริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา ● ในกรณีที่ดินตกหนักให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดินทันที ● กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ หากผู้รับเหมาก่อสร้างจำเป็นต้องมีการขุดดิน ต้องกำหนดขอบเขตหรือระยะอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะล้าง 	


 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566


 (นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<p>ปริมาณการชะล้างพังทลายของดิน มีค่าเท่ากับ 0.03-0.04 ตัน/ไร่/ปี อยู่ในระดับน้อยมาก จึงส่งผลกระทบในระดับต่ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> งานเตรียมพื้นที่ งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานดิน งานผิวทางและชั้น งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ต้องมีการเติมน้ำมันเพื่อให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้ รวมถึงมีการลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตที่นำมาลาดยางบนถนน อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่ดิน และเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม การปนเปื้อนลงสู่ดินของน้ำมันและแอสฟัลติกคอนกรีตนั้นจะเกิดการปนเปื้อนในดินได้เช่นกันแต่จะมีปริมาณน้อยมาก ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับงานก่อสร้างเสาเข็ม โครงการกำหนดให้มีการใช้สารละลายโพลิเมอร์สำหรับในการเจาะเสาเข็มต้นต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ ซึ่งในระหว่างการใช้งานอาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารละลายโพลิเมอร์ ทำให้มีการปนเปื้อนลงสู่ดิน แต่โอกาสที่จะเกิดขึ้นในปริมาณเล็กน้อยจากการรั่วไหลเท่านั้น ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>หน้าดินลงสู่แหล่งน้ำ รวมทั้งต้องมีการบูรณะ และดูแลสิ่งให้มีสภาพดังเดิมภายหลังการก่อสร้างเสร็จทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เส้นทางขนส่ง หรือที่จอดรถ ซึ่งเป็นพื้นที่ว่างปราศจากสิ่งปกคลุม ต้องทำการดัดดินให้แน่นเพื่อลดปัญหาการชะล้างหน้าดิน การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่การก่อสร้างโครงการ น้ำดินที่เกิดจากดินหล่นฐานราก จำนวน 8,890 ลูกบาศก์เมตร มาใช้ในการถมระดับบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง โดยไม่เหลือทิ้งนอกพื้นที่ หลีกเลี่ยงการจอดรถที่นำมาใช้งานลาดยางบนผิวถนนเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของแอสฟัลติกคอนกรีตลงสู่ดิน 	



(นายสิปพงษ์ ไพศาลพัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2566



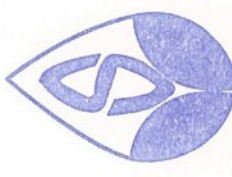
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.
สผ.1-16

รายการแสดงผลกระทบทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อาจเป็นสาเหตุในการเพิ่มน้ำหนักต่อการรองรับดินฐานราก และอาจทำให้มีการทรุดตัวของคันทางเนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ดินอ่อนมากอาจเกิดการกัดเซาะหน้าดินได้ทั้งระหว่างการก่อสร้างและภายหลังก่อสร้าง ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับปานกลาง การก่อสร้างสะพาน ตอม่อสะพาน เสา และเชิงสะพาน จะมีการขุดดินออกจากพื้นที่เพื่อวางฐานรากตอม่อก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ มีปริมาณดินขุดฐานราก ประมาณ 8,890 ลูกบาศก์เมตร โดยปริมาณดินจำนวนทั้งหมดนี้โครงการได้นำมาถมปรับระดับบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่งทั้งหมด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้ก่อนการดำเนินงานกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ลงสู่พื้นดิน ในกรณีที่มีสารละลายไฮโดรคาร์บอนหรือสารก่อมลพิษในดินแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสุบกักเก็บในถังเก็บที่แข็งแรงและนำสารดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นต่อไป ในกรณีที่ต้องกำจัดสารละลายไฮโดรคาร์บอน ส่วนที่เหลือคิดเป็นร้อยละ 15 ของเสาเข็มสุดท้ายในกลุ่มตอม่อนั้นให้นำไปฝังกลบในเขตทางหลวง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลายไฮโดรคาร์บอนให้เพียงพอกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณการเก็บสารละลายในพื้นพื้นที่เกินความจำเป็น ดำเนินการปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยวิธีการเร่งการทรุดตัวของชั้นดิน (Preloading) โดย 	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)		<p>ออกแบบให้คันดินมีความสูง 3.0 เมตร ระยะเวลา 9 เดือน เพื่อให้มีการทรุดตัวรวมให้มากที่สุด (Total Settlement) และคงเหลือการทรุดตัวน้อยสุด</p> <ul style="list-style-type: none"> ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างทางกลับได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาดำเนินการติดตั้ง Concrete Slope Protection เพื่อป้องกันการกัดเซาะแนวตลิ่ง 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ เป็นการสัญจรของยานพาหนะของผู้ใช้ทาง ซึ่งดำเนินการอยู่บนผิวจราจรของแนวเส้นทางโครงการซึ่งได้รับการออกแบบตามมาตรฐานวิศวกรรม ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรดิน งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาดำเนินการตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นการบำรุงรักษาทางหลวงอยู่เป็นประจำเพื่อให้ทางอยู่ในสภาพใช้งานได้ดี มีอายุการใช้งานได้นานขึ้น ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



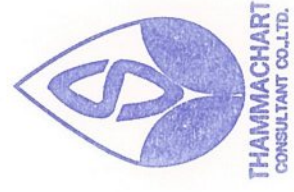
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	ดำเนินเป็นผิวนอนบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ไม่มีการขุดหรือเจาะดินบริเวณแนวเส้นทางแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการทรัพยากรดิน		
2.3 น้ำผิวดิน	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างที่เกิดขึ้นใกล้กับแหล่งน้ำทั้ง 3 แห่ง (คลองยายหอม กม.74+276, คลองชลประทาน กม.74+342 และแม่น้ำเจ้าพระยา กม.74+652) อาจทำให้มีเศษวัสดุจากกรรไกรย้ายและเศษตะกอนดินจากการปรับถมพื้นที่ร่องหล่นตกลงไปในแหล่งน้ำได้ ซึ่งอาจเกิดความเสียหายต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของน้ำในแหล่งน้ำได้แต่อย่างไรก็ตาม กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดในระยะเวลาสั้น ๆ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบในระดับต่ำ บริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานชั้นคลองยายหอม ในขั้นตอนการก่อสร้างสะพานอาจมีเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกลงไปในลำน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต รวมทั้งการตกหล่นหรือพังทลายของดินจากงานถมดินบริเวณคอ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การเจาะเสาเข็มลงไปในน้ำด้วยปั้นจั่น จะต้องมีการวางปลอกเหล็กชั่วคราวเพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนดิน ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดของโครงการ ต้องคำนึงถึงการป้องกันการกัดเซาะบริเวณต่อม่อของสะพาน (Local Scour) ตลอดจนการป้องกันตลิ่งทั้งสองด้าน โดยให้ยึดถือวิธีการออกแบบโครงสร้างสะพานตามมาตรฐานของ AASHTO รวมทั้งให้คำนึงถึงระดับความสูงของช่องลอดสะพานข้างเคียง ทั้งที่อยู่เหนือน้ำและท้ายน้ำ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กากาตใหม่ sheet pile ในแหล่งน้ำล้อมรอบพื้นที่ในการก่อสร้างฐานรากและจัดให้มีม่านตักตะกอนก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก ป้องกันการพังกระจายของตะกอนบริเวณต่อม่อ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> อุณหภูมิ ความขุ่น ความโปร่งแสง ความนำไฟฟ้า ความนำไฟฟ้า ค่าความเค็ม ความเป็นกรดด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ

(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาพัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<p>สะพาน จึงอาจทำให้ลำน้ำตื้นเขินจากการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำได้ เนื่องจากเป็นลำน้ำที่มีความสำคัญต่อการระบายน้ำในพื้นที่ และการเกษตรกรรมในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในวงจำกัดในแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น แม้ว่าจะระยะเวลาที่เกิดผลกระทบค่อนข้างนาน และเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นชั่วคราว ดังนั้น จึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> คลองชลประทาน (กม.74+342) จะมีการก่อสร้างเป็นท่อลอดเหลี่ยมระบายน้ำเท่านั้น อย่างไรก็ตาม หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือช่วงที่มีฝนตกหนักอาจทำให้มีน้ำสะสมที่ก้นดินและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไหลลงสู่ลำน้ำ ส่งผลต่อการกัดเซาะของไหลของน้ำในคลองได้ แต่ผลกระทบเกิดขึ้นในช่วงสั้น ๆ ตรงบริเวณใกล้ ๆ กับพื้นที่ก่อสร้างข้ามลำน้ำเท่านั้น ผลกระทบอยู่ในขอบเขตจำกัด และส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำในคลองและทิศทางการไหลในระดับต่ำ ดังนั้น ผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีม่านดินตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการพังกระจายของการทำเหมืองเจาะลงไปในพื้นที่ ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานราก การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางทางไหลของน้ำให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด รวมทั้งการก่อสร้างในลำน้ำ และหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน เพื่อลดระดับความรุนแรงของผลกระทบต่อแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีผลกระทบต่ำสุด และควรใช้เวลาก่อสร้างสั้นที่สุดเพื่อลดระยะเวลาเกิดผลกระทบให้ได้มากที่สุด การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ออกแบบให้เสาดมอ้อยอยู่ในแนวเดียวกับเสาดมอ้อยเดิม ทำให้ลดจำนวนของเสาดมอ้อยที่จะกีดขวางทางไหลของน้ำอันจะส่งผลกระทบต่อการเล่นน้ำเล่นสกายพาทูทวิยาน้ำผิวดิน และวางคร่อมช่วงเสา 3 ช่วงของสะพานเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินเรือ 	<p>9. BOD</p> <p>10.ของแข็งทั้งหมด</p> <p>11.ฟอสเฟต</p> <p>12.ไขมันและน้ำมัน</p> <p>13.ไนโตรเจน</p> <ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ในการตรวจวัด <p>2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง</p>



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสะพานบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา 2 สะพาน (กม.74+652) มีการก่อสร้างฐานรากและเสาตอม่อลงลำน้ำ จำนวน 2 ต้น/สะพาน และใช้เสาเข็มเจาะฐานรากขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร จำนวน 12 ต้น/สะพาน อาจทำให้เกิดตะกอน ความขุ่น รวมถึงอาจมีการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างและการชะพาตะกอนดินทำให้ กัดขวาง หรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำ ลดความเร็วของกระแสในแม่น้ำ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งเท่านั้น ภายหลังการก่อสร้างฐานรากสะพานและตอม่อแล้วเสร็จ ผลกระทบดังกล่าวจะลดลง จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้างลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยต้องวางกองให้ห่างจากลำน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงไปถึงขบวนการไหลของน้ำ ให้กรมทางหลวงดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่รับผิดชอบดูแลแหล่งน้ำ ได้แก่ กรมชลประทาน และกรมเจ้าท่า ก่อนดำเนินการก่อสร้างบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ต้องติดตั้งตาข่ายได้สะพานคลองยายหอม (กม.74+276) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้เป็น ตาข่ายกันฝุ่น (Raschel Net) HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทานวัสดุเป็น PE Raschel net เพิ่ม 	

.....


(นายสิบบงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....


(นายนคร ศิริวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		<p>สารป้องกันไฟลาม โดยมีความถี่ของต่ายามากกว่า 10,000 ตา ต่อ 1 ตารางเมตร สามารถรองรับน้ำหนักได้ 200 กรัม ต่อ 1 ตารางเมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จต้องรื้อกองสิ่งก่อสร้างต่าง ๆ ออกให้หมด และกองไม้หักจากลำน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงออกจากพื้นที่ไปไว้จุดกองดิน/จุดทิ้งดินที่กำหนดไว้ต่อไป รวมทั้งต้องซ่อมแซมบูรณะสิ่งให้มีสภาพดั้งเดิมหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จทันที หากพบว่าการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุให้ดำเนินการขุดลอกทันที จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเร่งรัดปรับปรุงชั่วคราวหรือเทียบเท่าซึ่งประกอบด้วย ถังกรองขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 8 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถัง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 4 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถัง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ 	


.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์หนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)		จากที่พนักงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> ออกแบบให้มีบ่อบั่ก (Manhole W/Flat Gate) เพื่อชะลอความเร็วของน้ำบริเวณจุดสุดท้ายก่อนปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำ 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ กิจกรรมที่เกิดขึ้นคือปริมาณจราจรที่มาใช้เส้นทางโครงการ การชะล้างผิวถนนจากน้ำฝนอาจมีกรปนเปื้อนของมลสารต่าง ๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เศษดิน ไขมัน ไนโตรเจน และน้ำมัน อาจเกิดการปนเปื้อนมลสารเหล่านี้ลงสู่แหล่งน้ำที่แนวเส้นทางตัดผ่านก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำได้ แต่อย่างไรก็ตาม มลสารต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นมีความเข้มข้นต่ำมากเนื่องจากถูกเจือจางจากน้ำฝนปริมาณมากที่ตกลงมาเป็นประจำในช่วงฤดูฝน บางส่วนก็เล็ดลอดค้างในอากาศ อีกทั้งน้ำชะล้างผิวจราจรบางส่วนจะซึมลงไปในดินหรือถูกระบายน้ำข้างถนนก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ ในส่วนของงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 น้ำผิวดิน (ต่อ)	งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการเป็นบริเวณแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน		
2.4 อากาศและบรรยากาศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จากการคาดการณ์คุณภาพอากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมการขนส่ง งานผิวทางและชั้นทาง ก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และการก่อสร้างสะพานส่วนบน จะก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ 888.1 – 964.2 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ 54.0 – 172.9 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองรวม 47.3 – 171.7 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน 12.1 – 39.8 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ สำหรับบริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าความเข้มข้นรวมสูงสุดคือบริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง แต่ยังมีค่าไม่เกินมาตรฐาน ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในกรณีที่มีก่อสร้างแล้วเป็นช่วงที่สภาพอากาศปิด และเป็นช่วงลมสงบ (ประมาณเดือนธันวาคม - เดือนกุมภาพันธ์) ให้เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ วัดกว้าง ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. TSP 2. PM-10 3. NO₂ 4. CO 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) 6. ความเร็วและทิศทางลม



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมามีต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน เฉลดิน และบริเวณชุมชน รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระบะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศให้ผู้รับเหมาตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขปัญหโดยเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง

2

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

[Signature]

(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



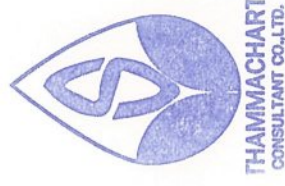
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ ส่งผลให้ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น มีผลกระทบในระดับต่ำ กิจกรรมการคมนาคมบนถนนโครงการ ส่งผลให้ฝุ่นละอองรวม และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบัน แต่ยังมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม อาจส่งผลต่อความเดือดร้อนรำคาญของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดการจราจรให้มีความคล่องตัวเพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ วัดกว้าง ดัชนีตรวจวัด ได้แก่ 1. TSP 2. PM-10 3. NO₂ 4. CO 5. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) 6. ความเร็วและทิศทางลม • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จากการคำนวณระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากกิจกรรมเตรียมพื้นที่กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างโครงสร้างยกระดับส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างยกระดับส่วนบน พบว่า ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวมีค่าอยู่ในช่วง 58.2 – 71.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน 2 แห่ง ได้แก่ หมู่ 1 บ้านท้ายดง และหมู่ 3 บ้านต้นสะตือ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้างที่มีเสียงสูงในช่วงเวลากลางวัน 8.00 – 17.00 น. เพื่อให้ไม่ได้รับผลกระทบจากเพื่อนของประชาชน กำหนดให้ผู้รับเหมาฯ จัดเตรียมพนักงานเพื่อควบคุม ดูแลบำรุงรักษา หรือตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน โดยกำแพงกันเสียงในช่วง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 2 จุด ได้แก่ วัดกร่าง และหมู่ 1 บ้านท้ายดง ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) L90 ความถี่ในการตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง <p>ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้งตลอดระยะก่อสร้าง</p>

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		<p>ก่อสร้างเลือกใช้เหล็ก (steel) 24 ga ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยมีความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง ยาว 324 เมตร หมู่ 3 บ้านต้นเสด็จ และวัดกร่าง ยาว 695 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างลดลงและไม่เกินค่านมาตรฐาน ทั้งนี้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงจะต้องเว้นระยะบริเวณที่เป็นทางเข้า-ออก เพื่อให้ประชาชนยังสามารถเข้า - ออกได้ตามเดิม และจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ได้รับผลกระทบให้ติดตั้งบริเวณหน้าบ้านได้</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง โดยเลือกใช้วัสดุเป็นอะคริลิกใส สูง 2.5 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการ บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง ยาว 217.29 เมตร หมู่ 3 บ้านต้นเสด็จ ยาว 280.02 เมตร และวัดกร่าง ยาว 528.22 เมตร โดยอะคริลิกใสสามารถลดผลกระทบต่อกัญชีนภาพของชุมชน โดยติดตั้งที่บริเวณทาง 	



.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

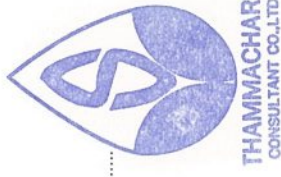
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)		หลัก ซึ่งเมื่อติดตั้งกำแพงกันเสียงแล้ว จะส่งผลให้ระดับเสียงจากการจราจรมีค่าลดลง และไม่เกินค่ามาตรฐาน	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ค่าระดับเสียงในเวลา 24 ชั่วโมง จากการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 9 และทางขนาน (ทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902) ในปี พ.ศ. 2569 - พ.ศ. 2589 มีค่าอยู่ในช่วง 65.1 – 73.2 และ 59.0 – 71.4 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ เมื่อรวมกับค่าระดับเสียงพื้นฐานทำให้ ณ บริเวณผู้รับที่อ่อนไหวใหม่ค่าระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.1 – 75.4 เดซิเบล(เอ) พบว่า บริเวณหมู่ 1 บ้านท้ายดง หมู่ 3 บ้านต้นสะตือ และวัดกร่าง มีค่าระดับเสียงเกินมาตรฐาน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับสูง 	<p>ในกรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงรบกวน ให้ผู้รับผลกระทบสอบสวนข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรมทางหลวงจะต้องตรวจสอบกำแพงกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีการชำรุดหรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ● กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบสภาพผิวจราจรของโครงการ หากพบว่าชำรุดต้องจัดให้มีการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดี 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จุดตรวจวัด 2 จุด ได้แก่ วัดกร่าง และหมู่ 1 บ้านท้ายดง ● ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 2. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) 3. ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. L90

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบล้างจ้างที่ปรึกษา มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
 รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 เสียง (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> • ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยดำเนินการ 2 ปีแรกที่เปิดดำเนินการ หลังจากนั้นติดตามทุกปีที่ 5, 10, 15, 20
2.6 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการก่อสร้างที่มีโอกาสก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนล่าง และงานก่อสร้างโครงสร้างสะพานส่วนบน ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนมากที่สุด โดยระดับความสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ดังกล่าวจะลดลงตามระยะห่างจากบริเวณที่ ทำกิจกรรม ซึ่งผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อชุมชนและพื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนมีอยู่ในระดับที่ 1 และ 2 คือระดับที่ 	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> • จำกัดความเร็วและน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในโครงการไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด • ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน • หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเครื่องจักรขนาดใหญ่ให้นำไปซ่อมที่โรงซ่อมบำรุงนอกพื้นที่ก่อสร้าง 	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> • จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ วัดกว้าง • ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> 1. ความเร็วอนุภาคสูงสุด 2. ความถี่ความสั่นสะเทือน




 (นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566


 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
 รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ไม่สามารถรับรู้สักรั้ว และระดับที่เป็นไปได้ที่จะรับรู้ และเมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการพบว่า ระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวไม่ส่งผลเสียต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อมิให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 8.00-17.00 น. บำรุงรักษาและซ่อมแซมผิวพ่นน้ำถนนอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีความสั่นสะเทือนสูงจนเกินมาตรฐาน จะต้องมีการซ่อมแซมหรือปรับปรุงเป็นแนวตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดลงสู่จุดรับ ซึ่งสามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว 	<ul style="list-style-type: none"> ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา <ul style="list-style-type: none"> สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการซึ่งมีชุมชนและมีพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตั้งอยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 48 - 253 เมตร โดยจะได้รับ ความสั่นสะเทือนในระดับดำเนินการ มีค่าอยู่ในช่วง 0.0035 - 0.0155 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่สามารถรับรู้สักรั้วได้ และไม่ส่งผล 	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	


 (นายพงษ์ ไพศาลพัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

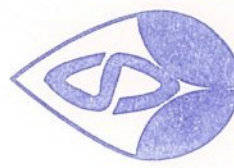

 (นายศรีวงศ์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 ความเสี่ยงเสถียรภาพ	เสียหายต่ออาคารทุกประเภท ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ส่งผลกระทบต่อความ เสี่ยงเสถียรภาพพื้นที่ก่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม		
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
3.1 ระบบนิเวศ			
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานเตรียมพื้นที่ประกอบด้วยการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สิ่งกีดขวางงานแล้วพื้นที่ งานดินและงานถมดินทาง ซึ่งกิจกรรมเหล่านี้เป็นกิจกรรมที่มีการเปิดหน้าดิน และถมดิน ซึ่งในช่วงฝนตกจะส่งผลให้เกิดตะกอนดินไหลลงสู่แหล่งน้ำ ซึ่งแนวเส้นทางตัดผ่านจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ คลองยายหอม (กม.74+276) คลองชลประทาน (กม.74+342) และแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความขุ่นและปริมาณสารแขวนลอยในน้ำเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำในพื้นที่ที่กินพื้นที่น้ำ อุดตันอวัยวะในการหายใจของปลา อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่เปิดหน้าดินมีพื้นที่ไม่มากนัก และเป็นผลกระทบที่เกิดชั่วคราวจึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ในช่วงดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถดูดน้ำจากทางลาดหน้าหน้าก่อสร้าง ถ้าเสี่ยงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ เพื่อไม่ให้เกิดการชะล้างลงสู่คลองยายหอมที่อยู่ใกล้เคียง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> จุดตรวจวัด 1 จุด ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา ดัชนีตรวจวัด <ol style="list-style-type: none"> ชนิดและปริมาณแมลงก้นด่อน ชนิดและปริมาณสัตว์น้ำพื้นดิน ชนิดและปริมาณพรรณปลา ชนิดและปริมาณปลาต่อพื้นที่ ชนิดพรรณไม้

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.
สผ.1-32

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
 รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	<p>■ กิจกรรมรณรงค์โครงสร้างสะพาน งานฐานรากและตอม่อลงในแม่น้ำเจ้าพระยา จะส่งผลให้เกิดการพังกระเจาของตะกอนที่ตอม่อ รวมถึงสารอินทรีย์ที่ตกทับถมบริเวณท้องแม่น้ำให้ฟุ้งกระจายขึ้นมาซึ่งสิ่งมีชีวิตในน้ำกลุ่มที่เป็นผู้ผลิตจะนำไปใช้ในการเจริญเติบโต เช่น แพลงก์ตอนพืช สาหร่ายและผักตบชวา ซึ่งส่งผลให้พืชน้ำเหล่านี้เจริญเติบโตมากขึ้นจนอาจส่งผลให้เกิดการกีดขวางการส่องผ่านของแสงสู่แม่น้ำ หรือหากตายจะเกิดการทับถมและย่อยสลายจนมีปริมาณออกซิเจนในแหล่งน้ำลดลง รวมถึงปริมาณผักตบชวาที่อาจเพิ่มขึ้นนั้น อาจส่งผลต่อการกีดขวางการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นผลกระทบเฉพาะในการก่อสร้าง จึงจัดเป็นผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>คลอจายหอม</p> <p>■ การก่อสร้างบริเวณคลองยายหอม (กม.74+276) เป็นการก่อสร้างท่อลอดชนิดเหลี่ยม ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร จำนวน 3 แถว ความยาว 84 เมตร (ต่อความยาวท่อเหลี่ยมเดิม) ซึ่งไม่มีการก่อสร้างฐานราก</p>		<p>5. ความหลากหลายทางชีวภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ความถี่ในการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอดจนระยะก่อสร้าง

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีวิงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



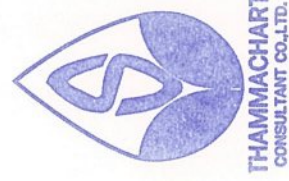
รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	<p>ของสะพานและเสาตอม่ออยู่ในลำน้ำแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กิจกรรมงานก่อสร้างประกอบด้วยการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างสิ่งกีดขวาง งานเตรียมพื้นที่ งานระบบระบายน้ำสำหรับทางหลวงระดับราบ เป็นกิจกรรมที่อาจเกิดการชะล้างตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างลงสู่คลองย่อยไม่ได้ ซึ่งจะมีผลกระทบต่อความชุ่มชื้นในแหล่งน้ำ โดยความชุ่มชื้นที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ ได้แก่ ผลกระทบต่อการกระบวนการสังเคราะห์แสงของพืชน้ำและแพลงก์ตอนพืชส่งผลต่อสิ่งมีชีวิตทั้งหมดในแหล่งน้ำและเกิดน้ำเน่าเสียขึ้นได้ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากพื้นที่เปิดหน้าดินมีพื้นที่ไม่มากนัก และเป็นผลกระทบที่เกิดชั่วคราว จึงจัดเป็นผลกระทบในระดับปานกลาง และจัดหาอาหารและสารอินทรีย์ที่ปนมากับดินตะกอนจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากดำเนินการอยู่บริเวณจราจรทั้งหลดและไม่มีการกีดขวางที่ปล่อยน้ำเสียสู่แหล่งน้ำ แต่อาจมีการปนเปื้อนของน้ำฝนที่ชะล้างถนนซึ่งมีมลสารที่เกิดจาก 		
		ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	-



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.1 ระบบนิเวศน้ำ (ต่อ)	การจราจร ได้แก่ ผู้ละออง เศษดิน ฝุ่นละออง น้ำมัน เป็นต้น ลงสู่แหล่งน้ำได้ แต่เนื่องจากเลสลาร์เหล่านี้มีความเข้มข้นต่ำมากและถูกเจือจางด้วยน้ำฝนในฤดูฝน และน้ำที่ชะล้างจากบางส่วนจะไหลซึมลงดินหรือถูกระบายน้ำข้างถนน ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนต่อน้ำผิวดินและส่งผลกระทบท่อระบบนิเวศในแหล่งน้ำจึงไม่เกิดขึ้นแต่อย่างใด		
3.1.2 ระบบนิเวศบก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> งานเตรียมทางชั่วคราวและระบบระบายน้ำชั่วคราว งานวางปรับพื้นที่ เบ็ดหน้าดิน รวมถึงการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้แนวเส้นทางส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่ได้มีสภาพนิเวศที่มีความสำคัญหรือมีความอ่อนไหวต่อผลกระทบแต่อย่างใด การดำเนินการโครงการจึงมีผลกระทบระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดต้นไม้และแนวถาวรพื้นที่ต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการขออนุญาตแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด ในช่วงก่อนเริ่มการตัดฟันแนวถาวรพื้นที่เพื่อนำไม่ออกจากเขตก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานแจ้งให้ศูนย์ป่าไม้ปทุมธานี และศูนย์ป่าไม้พระนครศรีอยุธยาให้ทราบถึงการที่ไม่เคลื่อนย้ายไม้ที่ไม่ใช่ไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 	-





(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1.2 ระบบนิเวศบก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการคมนาคมขนส่ง และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ	<p>ระยะก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การเตรียมพื้นที่ งานเปิดหน้าดิน ซึ่งมีการตัดต้นไม้ยืนเป็นกิจกรรมที่มีกรรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสัตว์ไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากในพื้นที่มีไม้ยืนต้นขนาดเล็กเหลือกระจายอยู่อย่างมาก ส่วนใหญ่เป็นนาข้าว การเปลี่ยนแปลงพื้นที่ จะทำให้ปัจจัยพื้นฐานของสัตว์บางส่วนถูกรบกวนหรือหมดไป เป็นการจำกัดแหล่งอาศัยและหากินในพื้นที่ที่มีกลุ่มไม้ธรรมชาติหรือไม้ยืนต้นเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากแหล่งอาศัยที่เคยมีกลุ่มไม้ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่โล่ง ตลอดจนแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง เมื่อผนวกกับกิจกรรมการตัดพื้นดินไม่ และแนวถางออกจากพื้นที่ซึ่งรบกวนการดำรงชีวิตสัตว์ประเภทสะเทิน 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ระหว่างการตัดพื้นดินไม้และแล้วถางพรรณพืช ระหว่างการปรับระดับพื้นที่ และตลอดระยะเวลาการปรับปรุงก่อสร้างถนน หากพบสัตว์ป่า ต้องให้ออกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ดังกล่าวอย่างปลอดภัย หรือด้วยการช่วยเหลือหากพบว่ามีความจำเป็นและดีกว่าปล่อยให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไปปล่อยในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องกับ การก่อสร้าง หรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชให้นำไปปล่อย ● กำหนดข้อห้ามมิให้มีการถากถอบสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะสัตว์ป่าที่เป็นอาหารที่นิยมบริโภคในกลุ่มผู้นิยมอาหารป่า 	

1

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

[Signature]

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

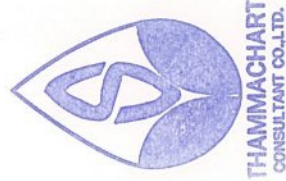
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>น้ำเสียเนื้บสก สัตว์เลี้ยงคลาน และนก ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่อย่างถาวรจึงต้องเคลื่อนย้ายออกไปและสาเหตุพื้นที่แห่งใหม่ทดแทน ดังนั้น สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ จึงได้รับผลกระทบจากการสูญเสียพื้นที่ที่อยู่อาศัย รวมทั้งพื้นที่หากิน เป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากในพื้นที่โครงการฯ มีชนิดสัตว์น้อยมาก และสัตว์ส่วนใหญ่ที่พบสามารถปรับตัวให้หากินในพื้นที่ซึ่งเคยมีระบบนิเวศแบบเดียวกัน และสามารถรองรับประชากรได้อย่างพอเพียง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการก่อสร้างที่ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือแสงไฟในพื้นที่ก่อสร้างตอนกลางคืนอาจรบกวนการเกาะพักนอนของสัตว์ที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการฯ อย่างไรก็ตามเนื่องจากระบบนิเวศใกล้เคียงโครงการมีสภาพนิเวศที่คล้ายคลึงกัน และต่อเนื่องเป็นพื้นที่ชุมชน และพื้นที่เกษตรกรรมส่วนใหญ่ ดังนั้น สัตว์เหล่านี้สามารถเคลื่อนย้ายหากินในพื้นที่นอกห่างจากพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีการรบกวนได้ ประกอบกับเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างเท่านั้นจึงจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณที่ถนนไม่ได้ยกระดับและตัดผ่านเส้นทางน้ำหลากในพื้นที่ราบระหว่างฤดูฝน กำหนดให้มีการวางท่อระบายน้ำลอดใต้ถนนเพื่อให้การระบายน้ำในพื้นที่สองข้างถนนในระยะดำเนินการเป็นไปตามปกติ เพื่อป้องกันมิให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่สองข้างถนนเนื่องจากถนนปิดกั้นการระบายน้ำ และเป็นแนวเชื่อมต่อให้สัตว์ป่าได้ใช้ในการเคลื่อนย้ายระหว่างถิ่นที่อยู่อาศัยที่ถูกแบ่งแยกโดยเส้นทางคมนาคม ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดกลม จำนวน 3 แห่ง - กม.73+915.000 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.74+421.800 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร - กม.75+556.900 ท่อลอดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 2 แถว ความยาว 86 เมตร 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีจิวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 ลัตวีในระบบนิเวศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมผลกระทบจากตะกอนดินและทรายจากพื้นที่ก่อสร้างลงแหล่งน้ำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์ป่าที่อาศัยในพื้นที่แหล่งน้ำ โดยกำหนดให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด วางแผนและกำหนดขั้นตอนการดำเนินงานตลอดจนควบคุมให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างต่อเนื่องและใช้เวลาให้น้อยที่สุด ก่อนที่โครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ปลูกพืชในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินระหว่างก่อสร้าง โดยเลือกปลูกพรรณไม้ท้องถิ่นได้เร็วหรือชนิดพันธุ์ดั้งเดิมในบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งชนิดพันธุ์ที่เป็นพืชอาหารสัตว์ เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศตามธรรมชาติ รวมทั้งเป็นการคืนแหล่งอาหารให้สัตว์ป่าโดยเฉพาะชนิดพันธุ์ที่เป็นแหล่งอาหารของสัตว์ป่ากลุ่มนก 	





(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนน โดยในช่วงที่มีการเปิดดำเนินการจะมียานพาหนะที่ใช้ความเร็วในการสัญจรสูง จึงอาจส่งผลให้เกิดเสียงและมลพิษจากยานยนต์มีเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นการรบกวนการดำรงชีวิตของสัตว์ป่ามากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม สัตว์ในระบบนิเวศที่พบเป็นสัตว์ที่อาศัยในเขตเกษตรกรรมและชุมชนที่มีกิจกรรมมนุษย์ตลอดเวลารวมแล้ว จึงมีความสามารถในการปรับตัวจากการจราจรโดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด บริเวณถนนระดับดิน ซึ่งในช่วงเปิดให้สัญจรอาจเกิดการชนหรือเหยียบสัตว์ที่อาศัยบริเวณดังกล่าว แต่เนื่องจากปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการฯ มีจำนวนน้อย ซึ่งจัดเป็นผลกระทบระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงดำเนินการบำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินที่เป็นพืชอาหารสัตว์ ในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี และปลูกเสริมหากพบว่ามีต้นไม้ตาย 	
3.3 พืชในระบบนิเวศ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนสร้างและระยะก่อสร้างที่จะมีผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศในเขตทางซึ่งเป็นที่ดำเนินการโครงการ ได้แก่ กิจกรรมการเตรียม 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตัดต้นไม้และแนวทางพรรณพืชโดยดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในเขตทางที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น เพื่อให้ 	

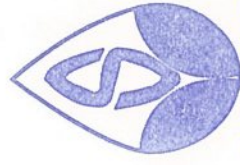
.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 พืชในระบบนิเวศ	พื้นที่และน้ำไม่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ 'ไม้ยืนต้นทั้งสิ้น 18 ชนิด 97 ต้น เช่น ต้นคาง นนทรี ราชพฤกษ์ สะเดา ปลอดภัย ห้ว ทองอุไร และทรงบาดาล เป็นต้น ทั้งนี้ พรรณไม้เหล่านี้เป็นพรรณไม้ที่พบที่มีการปลูกโดยทั่วไป และไม่ได้จัดเป็นไม้หวงห้ามตามกฎหมาย อีกทั้งมีจำนวนไม่มากนัก ดังนั้น จึงเกิดผลกระทบทางลบต่อพืชในระบบนิเวศในระดับต่ำ	<p>สภาพนิเวศของพื้นที่ถูกทำลายน้อยที่สุด และเปลี่ยนแปลงเป็นบริเวณแคบที่สุด ทั้งนี้ ต้องทำการขยายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้เด่นชัด</p> <ul style="list-style-type: none"> ในช่วงก่อนเริ่มการตัดฟันแล้วถากพื้นที่เพื่อไม่ให้มีเชื้อโรคจากเขตก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานแจ้งให้ศูนย์ป่าไม้ปทุมธานีทราบถึงการทำไม้และเคลื่อนย้ายไม้ที่ใช้ไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด 	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

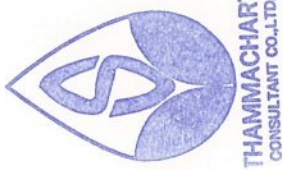
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างเขตทาง และงานเปิดหน้าดินเพื่อเตรียมพื้นที่ ซึ่งมีการตัดต้นไม้อันเป็นกิจกรรมที่มีการรบกวนและเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เป็นแหล่งอาศัยหากินของสิ่งมีชีวิตหายากไปอย่างถาวร แต่เนื่องจากในพื้นที่ไม่มีสัตว์ป่าชนิดเล็กเหลือกระจายอยู่มากนัก ส่วนใหญ่เป็นพืชเกษตรจำพวกนาข้าว การปรับเปลี่ยนพื้นที่จะทำให้ปัจจัยพื้นฐานของสัตว์ป่าบางส่วนถูกรบกวนหรือหมดไป เป็นการจำกัดแหล่งอาศัยและหากินในพื้นที่ที่มีกลุ่มไม้ธรรมชาติหรือไม้ยืนต้นเศรษฐกิจเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากแหล่งอาศัยที่เคยมีกลุ่มไม้ถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่โล่ง ตลอดจนแหล่งอาหารทั้งทางตรงและทางอ้อมตามห่วงโซ่อาหารสูญหายหรือมีปริมาณลดลง ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายาก ได้แก่ นกปรอดหัวโขน ที่น่าจะเป็นนกหายากหรือปล่อยจากการเลี้ยงมากกว่าที่จะเป็นนกที่พบในธรรมชาติในบริเวณนี้ ดังนั้น การดำเนินการของโครงการจึงส่งผลกระทบ ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการด้านสัตว์ในระบบนิเวศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 คือ ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ 	-



(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัดนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคลากรผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

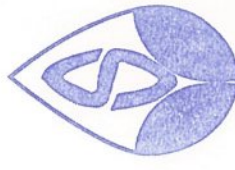


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.4 สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ การเปิดใช้เส้นทางเพื่อการสัญจร งานบำรุงรักษา/บูรณะตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ เป็นกิจกรรมที่อยู่บนถนน โดยในช่วงที่มีการเปิดดำเนินการจะมียานพาหนะที่ใช้อัตราความเร็วในการสัญจรสูง จึงอาจส่งผลให้เกิดเสียงจากยานยนต์มีเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นกระบวนการการดำรงชีวิตของสัตว์ป่ามากขึ้นด้วย อย่างไรก็ตาม สัตว์หายากในระบบนิเวศที่พบเป็นสัตว์ที่อาศัยในเขตเกษตรกรรมและชุมชนที่มีกิจกรรมมนุษย์ตลอดเวลาอยู่แล้ว จึงมีความสามารถในการปรับตัวจากการจราจรโดยไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์			
4.1 การคมนาคมขนส่ง	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมการขนย้ายวัสดุชิ้นส่วนงานก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องมีการใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ขนส่งวัสดุเข้า-ออกผ่านถนนทางหลวงหมายเลข 9 ซึ่งจะทำให้เกิดการเพิ่มความหนาแน่นของ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> ● จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างในสำนักงานควบคุมและที่พัคนาน เพื่อมิให้เกิดขวางการจราจรของผู้สัญจรในท้องถิ่น 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พื้นที่ดำเนินการ : ตลอดเส้นทาง ● การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 9 ● ดัชนีตรวจวัด

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคลากรรับผิดชอบการจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ปริมาณรถบนทางหลวงดังกล่าวแล้ว และอาจส่งผลให้ฉียงจราจรบนทางหลวงเดิมช้ารถเกิดความไม่สะดวกในการเดินทาง และกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างในแต่ละช่วงจะแล้วเสร็จ ส่งผลกระทบต่อระดับปานกลาง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมของงานดิน งานก่อสร้างถนนพื้นราบ และงานสะพาน เป็นการนำวัสดุลูกรังหรือกรวดที่ได้มาตรฐานมาถมลงบนผิวทางให้ได้ความหนาตามการออกแบบแล้วนำวัสดุหินคลุก มาถมให้ได้ความหนาตามมาตรฐานชั้นทางก่อนจะลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต เพื่อประสานให้ผิวหน้าของถนนยึดเกาะได้ดีแล้วบดอัดเพื่อเกลี่ยวัสดุหินย้อยยิบติดทับ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดฝุ่นที่ดำเนินงาน และวางเครื่องจักร/อุปกรณ์บนถนนเดิมบางส่วนและก่อสร้างทางเบี่ยงทดแทนหรือเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น ส่งผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการคมนาคมบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 เนื่องจากผลกระทบต่อการกีดขวางการสัญจรบนโครงข่ายเส้นทางคมนาคมสายหลัก ดังกล่าวเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นทันทีที่มีการก่อสร้าง ถือเป็นผลกระทบระดับปานกลาง 	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้ใช้ขั้วรถยนต์อย่างเคร่งครัด และควบคุมพนักงานบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมในเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอไปหลัทางมากที่สุดและมีไฟส่องสว่างหรือไฟกะพริบ ณ บริเวณที่จอดพร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น กรวยหรือหลักนำทางติดตั้งแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อนถึงบริเวณที่จอดประมาณ 100 เมตร หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงไม่เร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด กำหนดให้ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคาน โดยจะใช้บรรทุกทุกขนาดในการขนส่งคันละ 1 ชิ้น โดยจะขนส่งครั้งคราวหลาย ๆ ชิ้น ซึ่งต้องมีการจัดเป็นขบวนรถขนส่งชิ้นส่วนคาน และต้องจัดให้มีรถนำขบวนทั้งหัว 	<ol style="list-style-type: none"> สภาพการชำรุดเสียหายตลอดเส้นทางของการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง ปริมาณจราจรบนถนนโครงข่ายที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ข้อมูลอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างและการขนส่งของโครงการ <p>■ ความถี่ในการตรวจวัด ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง</p>

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิจิตร)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> ■ ในระยะก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจาก การเจาะเสาเข็ม และหล่อเสาเข็มบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นคานคอกกริดรูปกล่องหล่อในที่ ก่อสร้างโดยวิธีคานยื่นสมดุล (Balanced Cantilever) จะมีตอม่อในน้ำจำนวน 2 ตอม่อ วางคร่อมช่วงเสา 3 ช่วงของสะพานเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อการเดินเรือ รูปแบบโครงสร้างส่วนล่างของสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นเสาตอม่อรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า วางอยู่บนฐานรากรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า เสาเข็มที่ใช้เป็นเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มม. จำนวน 12 ต้น และทุ่นกันแนว เป็นทุ่นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาว 1.20 เมตร สีส้ม ซึ่งผู้ใช้เส้นทางนี้สามารถเห็นได้ในระยะใกล้ ดังนั้น ยังสามารถใช้การสัญจรผ่านไปมาได้ อาจส่งผลต่อการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาไม่มากนัก จึงกำหนดระดับความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ขบวนและท้ายขบวน และเพื่อให้ไม่ให้เกิดการจราจรให้ชนช่วงกลางคืนเวลา 21.00 – 04.00 น.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การขนส่ง Segmental Box Girder จะทำให้ช่องจราจรลดลง 1 ช่องจราจร การขนส่ง Segmental Box Girder เสาให้ดำเนินการขนส่งในช่องจราจรซ้ายสุดและให้รถนำบริเวณหัวขบวนและท้ายขบวน เพื่อให้ให้การจราจรอื่นเห็นได้ชัดเจน และบริเวณท้ายขบวนให้ติดตั้งไฟแสดงลูกศรสีส้มหันออกด้านขวาของขบวน เพื่อให้รถที่ตามขบวนมาเปลี่ยนไปใช้ช่องจราจรขวาทดแทนช่องจราจรซ้าย ● จัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า-ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแฟล็กกัน กรวย ถึงกม เครื่องหมายจราจรแนวสูง ● การขนส่งอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเฉพาะอิฐ หิน ปูน หินรย ต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันวัสดุร่วงหล่นและฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 	


(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแฉล้มและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแฉล้ม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยล้างแฉล้ม	ผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแฉล้ม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแฉล้ม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>กรณีที่มีการร่วนหล่นของเศษหินและดินจากการขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบให้ดำเนินการเก็บกวาดให้สะอาดเรียบร้อย และระบบเอร์โทรศัทพ์/LINE ID ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ชัดเจน ในกรณีมีเศษวัสดุตกหล่นบนถนน สามารถติดต่อกับผู้รับเหมาก่อสร้างโดยตรงให้เข้าแก้ไขปัญหาคได้ทันที</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ต้องมีการประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า 15 วัน เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลารื้อถอนและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน - เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ● ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงปทุมธานี รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่น เพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดิน 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไชยลัดพัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>ทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเสี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่แนวเส้นทางโครงการตัดกับโครงข่ายถนนเดิมให้ชัดเจนโดยการวางกรวยหรือแผงคอนกรีต เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากจราจรผ่านบริเวณนั้น อย่างเหมาะสม ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้เกิดขวางเส้นทางจราจรของประชาชน จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม จุดกลับรถได้ 	





(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสิปปพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<p>สะพาน เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรวมทั้งรถขนส่งคนงานก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนดโดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงสำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้าบนพาดหน้าอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ควบคุมนำหน้าการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางจราจรเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 9 ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ในการนี้ที่ผู้สำรวจชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรับผิดชอบการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร ผู้ขับขีรถบรรทุกขนส่งสินค้าและวัสดุก่อสร้างเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวันต้องมีการสื่อสารระหว่างกันเรื่องช่วงเวลาในการเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการรอนขนถ่ายวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างหลายๆ คันพร้อมกัน รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยไปให้สัญญาณเตือนว่ามีรถบรรทุกกำลังเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด ติดตั้งกล่องรับเสียงรบกวนของโครงการ 2 แห่ง คือที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ และแขวงทางหลวงปทุมธานี กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรับดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> • บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถชนสิ่งอุปสรรคที่เกิดจากการก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่น ๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการและเส้นทางทางวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกวันตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง • หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะต้องถูกขนออกไปจากบริเวณทางหลวงหมายเลข 3091 ทางหลวงหมายเลข 3902 และทางหลวงหมายเลข 9 เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานกรมทางหลวงเช่นเดียวกับเมื่อก่อนเริ่มงาน • ผู้รับเหมามีหน้าที่แจ้งเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นขณะขนย้ายดินและวัสดุก่อสร้าง บริเวณทางหลวงหมายเลข 3091 ทางหลวงหมายเลข 3902 และทางหลวงหมายเลข 9 เพื่อให้เศษดินร่วงหล่นบนถนนทำให้เกิดความเสียหาย และทำให้ถนนสะอาดน่ามอง 	



(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัดนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

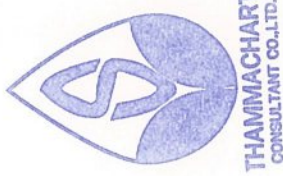


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> การจัดให้มีทางเบี่ยงให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้างพร้อมจัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่ได้มาตรฐาน เพื่อแสดงให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างเส้นทางอย่างเด่นชัด ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน เช่น สัญลักษณ์แสดงพื้นที่ก่อสร้างด้วยไฟส่องสว่าง สัญญาณเตือนอันตราย เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้เห็นชัดเจน จะเกิดความระมัดระวังอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ บริเวณทางกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 2 ฝั่ง ดำเนินการติดตั้ง Concrete Barrier เพื่อป้องกันยานพาหนะตกน้ำ และดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างใต้สะพาน (Soffit Lighting Lantern) จำนวน 4 ดวง จัดทำแผนการตรวจสอบระหว่างก่อสร้างบริเวณทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีขั้นตอนดังนี้ 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ช่วงก่อสร้างทางขนานปลายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 73+800 - กม.74+040 และ กม.75+130 - กม.75+700) มีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> สภาพปัจจุบันของถนนกาญจนาภิเษกมีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ทำการก่อสร้างทางขนานปลายสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902) ทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยยังคงให้รถสัญจรบนถนนกาญจนาภิเษกได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร ช่วงก่อสร้างถนนกลับรถสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม. 74+040 - กม.74+446 และ กม.74+804 - กม.75+130) มีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> สภาพปัจจุบันของถนนกาญจนาภิเษกมีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) และมีทางกลับรถได้สะพาน 	


.....
(นายสิบบงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการถมทรายเพื่อก่อสร้างคันทาง แล้วทำผิวจราจรเพื่อเป็นทางเบี่ยงชั่วคราว ติดตั้ง CONCRETE BARRIER TYPE I พร้อมไฟกระพริบทุกระยะ 20 เมตร และไฟราวทุกระยะ 20 เมตร แล้วจึงปิดการจราจรของทางกลับได้สะพาน ให้รถไปใช้ทางเบี่ยง - ยังคงให้สัญญาณยานยนต์จราจรได้ตามปกติ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร <ul style="list-style-type: none"> ■ ช่วงก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+929.244 - กม.74+943.244) มีขั้นตอนดังนี้ - ทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902) ทิศทางละ 3 ช่องจราจร โดยให้รถสัญจรบนถนนกาญจนาภิเษก (สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ได้ตามปกติทิศทางละ 2 ช่องจราจร <p>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</p>	



(นายสืบพงษ์ โพธิ์วัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

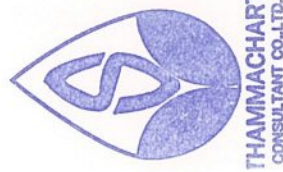


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับกรมเจ้าท่า เพื่อแจ้งกำหนดการก่อสร้างและแผนงานเพื่อประชาสัมพันธ์แก่เรือที่สัญจรไป-มา รวมทั้งแจ้งประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงหรือใช้แม่น้ำเจ้าพระยาในการเดินทาง อบรมพนักงานขับเรือขนวัสดุก่อสร้างและวัสดุเหลือใช้ขึ้นสู่ฝั่งให้ใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวัน รื้อถอนสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่าง ๆ ในแม่น้ำเจ้าพระยาที่สร้างขึ้นระหว่างการก่อสร้างพื้นที่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ จัดทำแผนการจัดจราจรทางน้ำระหว่างก่อสร้างบริเวณทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีขั้นตอนดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ■ การจัดจราจรทางน้ำช่วงก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+929.244 - กม.74+943.244) มีขั้นตอนดังนี้ 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - ทำการวางท่อน้ำแนว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร ความยาว 1.20 เมตร สีส้ม วัสดุผลิตจาก Polyethylene (PE) ยึดโยงกัน เป็นสายมีระยะห่างของท่อน 4.00 เมตร การยึดโยงท่อนจะใช้วิธีการทั้งสมอ หรือแท่งคอนกรีต ขนาดความกว้าง 1 เมตร ความยาว 1 เมตร ความสูง 1 เมตร ได้ท่อน้ำและยึดด้วยตัวโวลท์เหล็กชุบสังกะสีขนาด 16 มิลลิเมตร ให้มีความยาวถึงผิวน้ำ - ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ส่องบริเวณเสาตอม่อ สะพานและคานสะพานเพื่อให้เรือที่สัญจรในแม่น้ำเจ้าพระยามองเห็นชัดเจน - ดำเนินการติดตั้ง Fender ยาง โดยรอบฐานตอม่อสะพานทุกฐานราก - ดำเนินการทำเครื่องหมายบนสิ่งกีดขวางได้แก่ การทาสี (Marking) บนตอม่อสะพาน และติดตั้งเครื่องหมายแสดงความสูงของช่องลอดคานระดับน้ำถึงท้องคานสะพาน 	





(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>การคมนาคมขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อเปิดดำเนินการพบว่าโครงการจะช่วยให้การจราจรบริเวณถนนโครงข่ายที่เกี่ยวข้องที่ประสบปัญหาการจราจรแออัด ทำให้ใคร่ครวญยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากขึ้น มีสภาพคล่องตัวขึ้น และโครงการยังช่วยลดระยะเวลาการเดินทางได้ด้วย ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง สำหรับกิจกรรมงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง อาศัยจราจร ช่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่บนผิวจราจร เกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ จึงส่งผลกระทบต่อจราจรการจราจรน้อยมาก จึงกำหนดความรุนแรงของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร รวมทั้ง Concrete Barrier บริเวณทางกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำทั้ง 2 ฝั่ง บำรุงรักษา และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้อยู่เสมอ ตรวจสอบความสมบูรณ์ของโคมไฟฟ้าส่องสว่างเป็นประจำ และหากพบว่าโคมไฟฟ้าชำรุดเสียหายต้องดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด กรณีมีการปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานปรับปรุง 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนบนเส้นทาง 	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	การคมนาคมขนส่งทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> ■ ในระยะดำเนินการจะไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากได้มีการออกแบบช่องลอดบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาให้ เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ส่งผลให้ผู้ที่ใช้เส้นทางทางน้ำยังสามารถสัญจรผ่านไปมาได้ดังเดิม จึงไม่มีผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง อาศัยวิศวกร ช่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการ อยู่บนผิวจราจรทางบกเท่านั้น รวมทั้งเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทางโครงการ และใช้ระยะเวลาสั้นๆ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการคมนาคมทางน้ำ 		
4.2 สาธารณูปโภค	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ■ แนวเส้นทางโครงการในช่วงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีการก่อสร้างถนนบริการใหม่ ในระหว่างก่อสร้างจะมีการย้ายระบบ 	ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง <ul style="list-style-type: none"> ● ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดปทุมธานี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะอิน และบริษัท 	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>สาธารณูปโภค ได้แก่ เสาค้ำไฟฟ้าพร้อมสายสื่อสาร จำนวน 86 ต้น ดังนั้นในช่วงการก่อสร้างของโครงการจะต้องมีการย้ายหรือระงับการใช้ชั่วคราว คาดว่า จะส่งผลกระทบต่อการใช้ระบบไฟฟ้า และระบบโทรศัพท์ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง โดยผลกระทบจะเกิดขึ้นตลอดแนวก่อสร้าง แต่จะดำเนินการเฉพาะบริเวณและแต่ละบริเวณจะใช้ระยะเวลาไม่นานในการรื้อย้าย ดังนั้นผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง</p>	<p>โครงการคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ส่วนหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อจัดทำแผนการรื้อย้ายเสาค้ำไฟฟ้า และสายสื่อสาร โดยต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</p> <ul style="list-style-type: none"> ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนการรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวง ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนด้านสาธารณูปโภค ต้องรับดำเนินการแก้ไขทันที กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายเพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมแผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการเพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดังเดิม 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)		<p>ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่างเวลา 00.00 - 04.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน</p> <p>ระยะเวลาในการตัดต่อสายไฟใช้ตู้ตู้แผงใหม่ ควรดำเนินการในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการใช้ไฟน้อยที่สุดในแต่ละวัน เพื่อรบกวนการใช้ไฟฟ้าของชุมชนให้น้อยที่สุด</p> <p>ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด</p> <p>เมื่อทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน</p>	

[Handwritten signature]



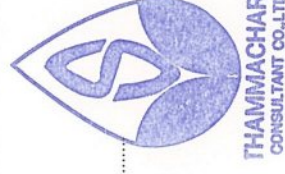
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้แนวเส้นทาง จะไม่มีการรื้อย้ายสาธารณูปโภคใด ๆ อีก ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค เช่น การรื้อย้ายเสาไฟฟ้า เสาสัญญาณไฟจราจร และต้นไม้ที่อยู่ในเขตทาง เป็นต้น ซึ่งในการรื้อย้ายต้องมีการกองเศษวัสดุหรือกิ่งไม้จากการรื้อย้ายไว้ในพื้นที่ ในระหว่างกองการขม่ายซึ่งหากฝนตกหนักมาก กองเศษวัสดุหรือกิ่งไม้เหล่านี้อาจปิดขวางทางระบายน้ำ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำของพื้นที่ลดลงไปจากเดิมได้ แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการเท่านั้น ดังนั้นจึงเป็นผลกระทบในระดับต่ำ โครงการมีแผนบำรุงรักษาเพื่อรองรับการระบายน้ำในพื้นที่ ได้แก่ คลองยายหอม แม่น้ำเจ้าพระยา และคลองชลประทาน แล้วไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา และการเตรียมพื้นที่ การกัญแนวทาง ขุดต่อและปรับระดับพื้นที่ ซึ่งการดำเนินการ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การวางระบบระบายน้ำของโครงการควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการชะล้างดินและเศษวัสดุ ก่อสร้างลงทางระบายน้ำ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดขวางการไหลของน้ำได้ หรือหากมีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงฤดูฝน ให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มีฝนตกหนัก ห้ามเก็บกองวัสดุ ก่อสร้าง เช่น กองดิน หิน และทราย ขวางทาง ระบายน้ำตามธรรมชาติในปัจจุบัน อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ดำเนินการ : ท่อระบายน้ำทุกจุดตลอดแนวการก่อสร้างโครงการโดยเฉพาะบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านแหล่งน้ำธรรมชาติทั้งหมด 3 แห่ง ได้แก่ คลองยายหอม คลองชลประทาน และแม่น้ำเจ้าพระยา ดัชนีตรวจวัดการเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ความถี่ในการตรวจวัด

ผู้อำนวยการสำนักงาน

พฤษภาคม 2566

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงาน

พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	กิจกรรมดังกล่าวอาจมีการก่อมลพิษต่าง ๆ ที่ได้จากการขุดลอกหรือปรับพื้นที่ไว้ในพื้นที่โครงการ งานขุดดิน และงานปรับพื้นที่ ซึ่งอาจมีการก่อกองหรือการถมดินในบริเวณที่อยู่ใกล้กับแหล่งน้ำ งานก่อสร้างคันทางที่สูงกว่าระดับดินเดิม งานก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอาจมีการก่อกองวัสดุ ก่อสร้างและการก่อกองดินที่ขุด เพื่อก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ ซึ่งการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างดังกล่าวอาจปิดกั้นทางระบายน้ำที่มีอยู่เดิมทำให้เกิดการอุดตันได้ รวมทั้งการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่ทางระบายน้ำอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการลดประสิทธิภาพการระบายน้ำไปจากเดิม ซึ่งส่งผลให้เกิดความเสียหายของน้ำ และทำให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ได้ซึ่งเป็นแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านและใช้ประโยชน์เพื่อเกษตรกรรมและระบายน้ำ หากมีการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้างหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าว ก็จะทำให้เกิดความเสียหายหรือการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำดังกล่าว ก็จะส่งผลให้เกิดความเสียหายและทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงไปจากเดิมทั้งนี้ทั้งนั้น	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีแผนงานตรวจสอบและเก็บวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำเป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางการไหลของน้ำ หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที ช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา (กม.74+652) และท่อลอดบริเวณคลองยายหอม (กม.74+227.800) และคลองชลประทาน (กม.74+337.700) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องติดตั้งตาข่ายบริเวณแหล่งน้ำดังกล่าวเพื่อป้องกันการรบกวนของเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ เช่น เศษเหล็ก เศษคอนกรีต โดยยี่ววัสดุตาข่ายเชปต์ (Safety Net) โดยเป็นตาข่ายทำจาก HDPE สีเขียวมีความเหนียวและทนทาน ซึ่งสามารถป้องกันเศษเหล็กเศษคอนกรีตได้ ในช่วงดำเนินการขุดเจาะฐานรากของโครงสร้างสะพานผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกอรับเศษมวลดินจากการ 	ปีละ 4 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

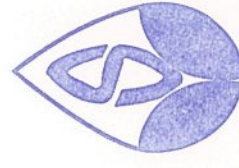
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	ได้โดยเฉพาะในฤดูฝน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับปานกลาง	<p>ดำเนินการก่อสร้าง กำแพงป้องกันน้ำท่วมที่พื้นที่โดยการนำมาบริเวณพื้นที่โครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> มีการออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวขวางของถนนระดับดินได้ กำหนดให้มีอาคารระบายน้ำ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดกลมขนาด 1.20 เมตร จำนวน 3 แห่ง <ul style="list-style-type: none"> - กม.73+915.000 จำนวน 1 แกว ความยาว 80 เมตร - กม.74+421.800 จำนวน 1 แกว ความยาว 80 เมตร - กม.75+556.900 จำนวน 2 แกว ความยาว 86 เมตร งานออกแบบท่อลอดถนนชนิดเหลี่ยม จำนวน 2 แห่ง <ul style="list-style-type: none"> - กม.74+227.800 คลองยอยหอม ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร จำนวน 3 แกว ความยาว 84 เมตร (ต่อความยาวท่อเหลี่ยมเดิม) 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบบึงสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การระบายและควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการให้เหมาะสมกับการระบายน้ำในพื้นที่ ซึ่งมีการศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบพื้นที่ที่ช่องเปิดตลอดแนวเส้นทาง ซึ่งในการนี้โครงสร้างระบายน้ำของโครงการเมื่อเปิดใช้โครงการเป็นระยะเวลานาน อาจเกิดการชำรุด อุดตัน จากการทับถมของเศษใบไม้หรือตะกอนดิน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่โครงการได้ จึงคาดว่าจะผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ สำหรับกิจกรรมซ่อมบำรุง จะดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น ใช้ระยะเวลาไม่นาน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำ 	<p>- กม.74+337.700 คลองชลประทาน ขนาดความกว้าง 2.40 เมตร ความสูง 2.40 เมตร จำนวน 1 แถว ความยาว 80 เมตร</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงต้องดูแลและระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที กรมทางหลวงต้องตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายน้ำข้างทางและบริเวณแหล่งน้ำในทุก ๆ 6 เดือน หากพบว่ามีกีดขวางกั้นของตะกอน เศษใบไม้ และเศษขยะ จะต้องทำการขุดลอกตะกอนและเศษใบไม้ กำจัดขยะและเศษวัสดุที่อาจเกิดการอุดตันได้ในท่อระบายน้ำ และบริเวณใต้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา คลองยายหอม และคลองชลประทาน 	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนสัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ผลกระทบต่อการก่อสร้างความสัมพันธทางสังคมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ โดยการค้าเป็นกิจกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในพื้นที่อาจมีสิ่งกีดขวางหรือมีเครื่องจักรกลขวางทางเข้าออก เส้นทางคมนาคมของชุมชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงจะทำให้การเดินทางไป-มาไม่สะดวก ทั้งการเดินทางระหว่างเครือข่ายและการเดินทางเพื่อไปประกอบพิธีกรรมทางศาสนา อาจทำให้ความสัมพันธระหว่างชุมชนลดลง แต่เนื่องจากกิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาค่อนข้างสั้น และไม่ได้อัปเดตต่อเนื่องตามเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางลบระดับปานกลาง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง โดยจัดทำเอกสาร หรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือตีพิมพ์การใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับโครงการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทางเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว และไปมาหาสู่กันได้อย่างไม่มีอุปสรรค 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และพื้นที่รอบในทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2566

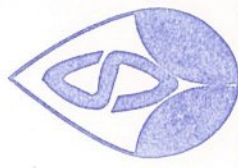


(นายนคร ศรีวังค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2566



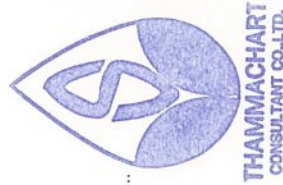
THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัฒ มาตราการป้องกันและแกัไขผลกระทบล้างแฉล้มและมาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแฉล้ม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยล้างแฉล้ม	ผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัฒ	มาตราการป้องกันและแกัไขผลกระทบล้างแฉล้ม	มาตราการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแฉล้ม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ผลกระทบต่อการเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค การเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสำนักงาน บ้านพักคนงาน อาคารเก็บวัสดุ รวมทั้งการก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงานและอาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักร การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง งานก่อสร้างโครงสร้างทางแยกต่างระดับ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะมีคนงานเข้ามาจ้างจ่ายใช้สอยในพื้นที่ หรืออาจมีการจ้างแรงงานในพื้นที่ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มขึ้นโดยคนงานของโครงการมีจำนวน 150 คน ที่เข้ามาจ้างจ่ายใช้สอยในพื้นที่ ประกอบด้วยรายรับซื้อของเก่า และร้านซ่อมรถยนต์หรือการจ้างแรงงานในพื้นที่ทำให้มีเงินหมุนเวียนในชุมชนเพิ่มมากขึ้นส่งผลกระทบต่องานบริการในพื้นที่ทำให้มีเงินหมุนเวียนในใช้แรงงานสำหรับการก่อสร้างดังกล่าวมีจำนวนไม่มากนักและศักยภาพในการจ้างจ่ายของคนงานก็มีไม่มากนัก ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบทางบวกอยู่ในระดับต่ำ 	<ul style="list-style-type: none"> ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจรหรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย ให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการแขวงทางหลวงปทุมธานี โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ Line และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 15 วัน และสามารถร้องเรียนหรือตอบกลับประชาชนผ่านทางเบอร์โทรศัพท์ หรือ LINE ID เพื่อความสะดวก และสามารถเร่งแก้ไขผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแก่ประชาชนได้ทันที กำหนดให้ผู้รับเหมามาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรกเพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน 	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

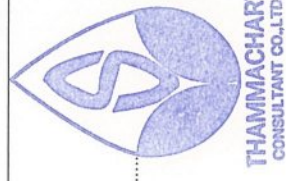


รายการแสดงผลกระทบล้างแวงล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		<p>และการอพยพแรงงาน และให้ออกเอกสารในพื้นที่ที่เข้าทำงานกับโครงการในมากที่สุด เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับผิดชอบต้องควบคุมดูแลมิให้อุปกรณ์เศษวัสดุสร้างไปเกิดขวางเส้นทางสัญจร ทางเข้าออก - ของพื้นที่ชุมชน หรือจัดให้มีทางเข้า - ออกอย่างชัดเจน รับเหมาในการก่อสร้างโครงการจะต้องขังวงกวาดขั้วมิให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ของโครงการก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในท้องถิ่น การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้า โดยผ่านทางผู้นำของชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง จัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้กีดขวางเส้นทางสัญจร และทางเข้าออกพื้นที่ชุมชน รวมถึงจัดทำทางเบี่ยงให้ประชาชนยังคงเดินทางไม่พาสู่กับได้ไม่กรณีที่ต้องมีการปิดทาง ต้องจัดให้มีทางลอดกลับรถสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และทางเท้าชิดเขตทาง ได้มีการออกแบบ โดยความสูงช่องลอด 5.50 เมตร เพื่อให้ 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบลึงแวงล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)		<p>ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้งานได้สะดวกและมีความปลอดภัย จำนวน 2 แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ช่วงก่อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ กม. 74+040 - กม. 74+446 ระยะทาง 0.406 กิโลเมตร จะแบ่งเป็น 2 รูปแบบ คือ <ul style="list-style-type: none"> - ช่วง กม. 74+040 - กม. 74+350 (ถนนสะพาน) เป็นถนนคอนกรีตขนาด 1 ช่องจราจรจัดการเดินรถแบบทิศทางเดียว (One Way) ความกว้างผิวทางรวม 6.50 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจร 5.50 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร และมีทางเท้าด้านทิศตะวันตกกว้าง 1.00 เมตร - ช่วง กม. 74+350 (ถนนสะพาน) - กม. 74+446 เป็นถนนคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร จัดการเดินรถแบบสวนทาง (Two Way) เพื่อให้รถจากถนนคลองชลประทานทั้ง 2 ฝั่ง บ้านท้ายเกาะ (ซ้ายทาง) และวัดกร่าง (ขวาทาง) สามารถวิ่งลอดใต้สะพานเชื่อมถึงกันได้ ความกว้าง 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<p>ผลกระทบต่อการสร้างความสะดวกสัมพันธทางการเดินทางมีความสุขุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> เนื่องจากโครงการเป็นการพัฒนาทำให้การเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การเติบโตทางเศรษฐกิจ แต่ทั้งนี้รูปแบบโครงการไม่มีการปิดกั้นทางเข้า-ออกของถนนโครงการ ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางสัญจรไปมาหาสู่กันได้ตามปกติ ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบต่อการสร้างความสะดวกสัมพันธทางสังคมของคนในชุมชน 	<p>ผิวทางรวม 8.00 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร และมีทางเท้าชิดเขตทางกว้าง 1.00 เมตร</p> <ul style="list-style-type: none"> บริเวณ กม.74+804 - กม.75+130 ระยะทาง 0.326 กิโลเมตร เป็นถนนคอนกรีตขนาด 1 ช่องจราจร จัดการเดินรถแบบทิศทางเดียว (One Way) ความกว้างผิวทางรวม 6.50 เมตร ประกอบด้วยความกว้างช่องจราจร 5.50 เมตร ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะดองปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสีย อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนที่ได้รับผลกระทบ 	<p>ระยะดำเนินการและเฝ้าระวังรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> สำรวจความคืบหน้าของประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง ผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง/ปี ในช่วง 2 ปีแรก หลังจากนั้นติดตามทุกปี 5, 10, 15, 20

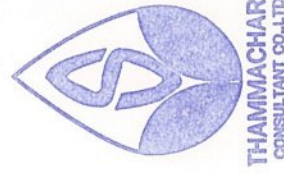
.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัฒ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแฉล้มและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบล้างแฉล้ม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่องวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยล้างแฉล้ม	ผลกระทบล้างแฉล้มที่สำคัฒ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบล้างแฉล้ม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบล้างแฉล้ม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และเป็นการบริหารรักษาเพื่อต่ออายุให้ถนนและทางแยกต่างระดับอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้นานขึ้น รวมทั้งเป็นการซ่อมบำรุงในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ภัยธรรมชาติ หรืออุบัติเหตุที่ทำให้ถนนชำรุดเสียหาย ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวดำเนินการอยู่ในเขต 80 เมตร ประชาชนยังสามารถใช้เส้นทางสัญจรไม่พบปัญหาได้จนปกติ ไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ <p>ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อเปิดใช้สะพานข้ามยกระดับจะทำให้การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย ประหยัดเวลา และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมแบบโครงข่าย อีกทั้งเป็นการเพิ่มโอกาสในการประกอบอาชีพของประชาชนในชุมชนมากขึ้นด้วย คาดว่าจะมีผลกระทบด้านบวกในระดับปานกลาง 		





(นายนคร ศรีวงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสิปพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ส่วนงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง งานปรับระดับและงานฉาบผิวจราจร ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติและเป็นการบำรุงรักษาเพื่อต่ออายุถนนแนวเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้มากขึ้น ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้นๆ มีคนงานซ่อมบำรุงไม่มากนักและไม่มีการตั้งบ้านพักคนงานในพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน 		
5.2 การสาธารณสุข	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ปัญหาต่อสุขภาพอนามัย กิจกรรมที่เกิดขึ้นในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ได้แก่ กิจกรรมงานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานขนย้ายวัสดุที่เหลือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และงานขนย้ายวัสดุก่อสร้าง/ชิ้นส่วนงานก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างทาง หรือถนนระดับดิน การเตรียมพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างและวัสดุก่อสร้าง และการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร และการก่อสร้างถนนชั่วคราวสำหรับ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด ● ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด 	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวังค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
 รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	<p>■ ขีดความสามารถในการบริการด้านสาธารณสุข กิจกรรมในระยะก่อสร้างทุกกิจกรรม ที่ดำเนินการจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการซึ่งเกี่ยวข้องกับซึ่งอาจทำให้มีจำนวนผู้ป่วยเพิ่มขึ้นและส่งผลต่อขีดความสามารถของการรองรับผู้ป่วยได้ ซึ่งพบว่า สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระป๋อง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ มีจำนวนเตียงพอที่สามารถรองรับผู้ป่วยทั้งคนมาและคนในพื้นที่ชุมชนได้ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า และหลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดเวลาการทำงานเพื่อลดการติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด เมื่อมีอาการไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก และสูญเสียการได้กลิ่น ต้องรีบแจ้งหัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) หรือนายจ้างโดยเร็วเพื่อรับการรักษาค่อยไปประสานงานกับสถานบริการทางสาธารณสุขที่ใกล้เคียงได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระป๋อง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน ในกรณีที่มีสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข อย่างเคร่งครัด 	

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวังค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุม ส่วนบรรทุกที่มีมิติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดวัสดุร่วงหล่นตามถนน อันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำป้ายเตือนรถบรรทุกเข้า/ออก และไฟกระพริบ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะ 100 เมตร และ 50 เมตร ก่อนเข้าถึงเขตการก่อสร้างโครงการ พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนประกอบด้วยแฉกกัน กรวย ถังกลม เครื่องหมายจราจร เป็นต้น ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผนการจัดระบบจราจรระหว่างการก่อสร้างบนถนน ทล.3901 ทล.3902 และทล.9 เพื่อให้การจราจรสัญจรไปมาได้สะดวกและป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง 	



.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีวิวงศ์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2566

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	สาธารณสุขและผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในชุมชน จึงไม่มีผลกระทบ		
5.3 อาชีวอนามัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>บริเวณแนวเส้นทางโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมการรื้อย้ายสิ่งขีดขวาง/สาธารณูปโภค การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง งานดิน และงานทาง ซึ่งคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งอาจก่อให้เกิดผู้ละอองจากอุปกรณ์และเครื่องจักร รวมถึงกิจกรรมการเปิดหน้าดิน ทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วย โดยเฉพาะโรคระบบทางเดินหายใจจากการได้รับฝุ่นละออง และการได้รับเสียงดังจากการก่อสร้างเครื่องจักรกล ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการได้ยินของประชาชน และอาจเกิดแรงสั่นสะเทือนที่ส่งผลกระทบต่อคนงาน <p>ก่อสร้างได้ รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ขาดความระมัดระวัง ประมาณการเดินทาง และการไม่ปฏิบัติตามกฎข้อกำหนดหรือระเบียบการปฏิบัติงานของคนงาน การใช้</p>	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเกือบหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 	-

2

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

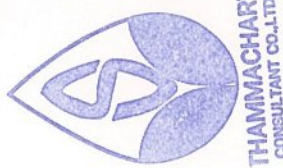
[Handwritten signature]

(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	<p>เครื่องจักรผลิตประเภทฟิตติวี่ การใช้เครื่องจักรที่ชำรุดเสียหาย การวางเศษวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน ไม่จัดเก็บให้เป็นระเบียบเรียบร้อย นอกจากนี้ คนงานที่ทำงานอยู่บริเวณถนนเสี่ยงต่อการถูกเอี่ยวขงจากการถล่มถล่มลงมา แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นเพียงผลกระทบชั่วคราวในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>บริเวณการก่อสร้างโครงสร้างสะพาน</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างโครงสร้างสะพาน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ต้องปฏิบัติงานบนที่สูง ซึ่งต้องใช้ความชำนาญ และความระมัดระวังในการปฏิบัติงาน หากคนงานปฏิบัติงานด้วยความประมาท หรือไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาจก่อให้เกิดการพลัดตกลงมาทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บถึงพิการได้ จากการรวบรวมข้อมูลการประสบอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างสะพาน/ทางยกระดับพบว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานมีสาเหตุมาจากความประมาท และขาดความชำนาญของคณนก่อนสร้าง รวมถึงสภาพเครื่องมือเครื่องจักรที่ชำรุดหรือมีสภาพไม่พร้อมสำหรับใช้งาน เช่น นั้ร่นเหล็กที่ใช้ตัด 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้อง เหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ด้อยเสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ได้ชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และประกาศกรม 	



(Signature)

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

พฤษภาคม 2566

(Signature)

(นายนคร ศรีวิงค์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	อันส่พพณก่ดการทรุดตัว และเครนที่บรรทุกน้ำหนักไม่ไหว เป็นต้น สาเหตุเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อให้เกิดอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานได้ และมีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุเช่นเดียวกันนี้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการได้เช่นกัน นอกจากนี้กิจกรรมการก่อสร้างต้องใช้เวลาค่อนข้างนาน ทำให้คนงานก่อสร้างต้องสัมผัสกับอุปกรณ์/เครื่องมือ เครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นเวลานาน เช่น ข้อมีคม อุปกรณ์ไฟฟ้า งานตัดเชื่อมอุปกรณ์/เครื่องมือ เครื่องจักรมีความชำรุดไม่พร้อมใช้งานจะส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานได้ ซึ่งผลกระทบจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบนที่สูงเท่านั้น รวมถึงการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียงดัง และความเสี่ยงต่อความปลอดภัยจากฐานรากโครงสร้าง ซึ่งอาจทำให้คนงานเกิดการเจ็บป่วยได้เช่นกัน ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<p>สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554</p> <ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ (วิศวกรโครงการ) ดูแลและควบคุมอย่างใกล้ชิด จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางกันสนิมหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย แวนตา หน้ากาก และปลั๊กอุดหู (Ear Plug) อย่างเคร่งครัด กำหนดให้ส่งเสียคนงานที่ทำงานบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) โดยให้ทำงานได้วันละไม่เกิน 8 ชม. 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566





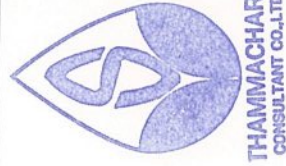
(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อากาศ (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้คนมาก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในบริเวณที่มีเสียงดังเป็นระยะเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม. ต้องสวมใส่เครื่องอุดหู (Ear Plugs) ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน ในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตราย ให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทึกรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความปลอดภัย และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและمرتบครั้งเรื่องการรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่คนงาน กำหนดให้จัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในสำนักงานโครงการ กรณีมีอุบัติเหตุขั้นร้ายแรงเกิดขึ้นระหว่างการทำงานปฏิบัติงานจะต้องรีบดำเนินการส่งให้สถานพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกระบือ และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท้ายเกาะ ในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน และถ้าเกิดเหตุ 	


.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566


.....
(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการตรวจประเมิน
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อากาศ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการดำเนินงานในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการ งานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาผิวทาง ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่เป็นประจำ และใช้จำนวนคนงานไม่มาก ประกอบกับระยะเวลาในการทำงานเพียงช่วงระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ได้มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>รุนแรงและโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลรับไม่ได้ส่งต่อไปยังโรงพยาบาลสามโคก</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ในขณะที่มีกิจกรรมบำรุงรักษาให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกรก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และกฎกระทรวง กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชันจากวัสดุ กระเด็น ตกหล่น และพังทลายและจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2562 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566




(นายนคร ศรีธวัค)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566




THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

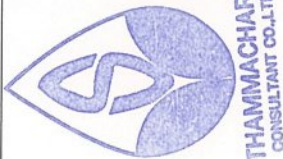
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ทำการขุดบ่อบำรุงให้ชัดเจน ติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะ ๆ ไม่น้อยกว่า 100 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการขุดบ่อบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมาไม่มีความระมัดระวัง พนักงานขุดบ่อบำรุงทางหลวงจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อสะท้อนแสง หรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 	
5.4 การแบ่งแยก	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง งานเตรียมพื้นที่ งานดิน/หิน งานเตรียมวัสดุก่อสร้างและงานขนย้าย งานผิวทางและชั้นทาง งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา งานระบบระบายน้ำสำหรับทางหลวงระดับปราบ งานระบบระบายน้ำสำหรับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา การจัดระบบสาธารณูปโภค สุขาภิบาลและความปลอดภัย โดยการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิด 	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบกำหนดการก่อสร้าง และระยะสิ้นสุดการก่อสร้างให้ทราบล่วงหน้า เพื่อการวางแผนการเดินทางและการใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะเป็นการลดผลกระทบต่อการเดินทางประจำวันและการเข้าถึงพื้นที่ 	-



(นายสีปพงษ์ ไพศาลวัฒนนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 การแบ่งแยก (ต่อ)	ความไม่สะดวกในการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างสองฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ เนื่องจากที่ดินที่ก่อสร้าง หรือต้องถมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเดินทางไปยังฝั่งของแนวเส้นทางโครงการ จึงทำให้เกิดการแบ่งแยกพื้นที่ออกเป็นสองฝั่ง ดังนั้น ระยะก่อสร้างผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> ประสานกับหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อร่วมจัดทำแผนการจัดการจราจรของงานก่อสร้างบริเวณที่เป็นจุดตัดของถนนเดิมในปัจจุบัน รวมทั้งรูปแบบการก่อสร้างทางเบี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน ในกรณีที่มีการปิดช่องจราจรเดิม หรือมีการดำเนินงานที่เป็นอุปสรรคในการเดินทาง จะต้องมีการติดตั้งป้ายชี้แจงให้สามารถหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่น 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ประชาชนสามารถเดินทางเข้าถึงพื้นที่ที่ต้องการได้ตั้งแต่เริ่ม เช่น การเดินทางไปมาระหว่างหมู่บ้าน การเดินทางไปยังพื้นที่เกษตร เป็นต้น เนื่องจากรูปแบบโครงการไม่ทำการล้อมรั้วที่ดิน และงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาดำรงกำหนดเวลา งานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง งานผิวจราจร ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยดำเนินการอยู่ในเขตทางเท่านั้น และดำเนินการในบางช่วงเวลา ไม่เกี่ยวข้องกับการแบ่งแยก 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีธิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.4 การแบ่งแยก	ชุมชน ดังนั้น ระยะดำเนินการและบำรุงรักษานี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อแบ่งแยก		
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้าง ได้แก่ การเตรียมพื้นที่ งานดิน งานทาง ซึ่งประกอบด้วย การขุดต่อ การปรับระดับพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับพื้นที่ งานก่อสร้างคันทางก่อสร้างขึ้นทาง และกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยจะดำเนินการกั้นกั้นตามแนวเขตทางเดิม 80 เมตร ซึ่งโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3901 และทางหลวงหมายเลข 3902 จุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.73+800 สิ้นสุดที่ กม.75+700 ระยะทาง 1.900 กิโลเมตร ซึ่งเป็นทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 9 และไม่ได้มีการปิดช่องจราจรหรือลดช่องจราจรแต่อย่างใด ยานพาหนะสามารถใช้นโยบายทางหลวงหมายเลข 9 ได้ตามปกติ ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างอาจจะมีการวางกองดิน หรือเศษวัสดุเกิดขวางทางสัญจร หรือการรบกวนของเสียงหรือเศษวัสดุจากรถบรรทุกขณะทำการขนส่งเข้าพื้นที่ก่อสร้างหรือออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมอย่างเคร่งครัด ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และชี้ชี้ขี้นยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวสะพานและถนนส่วนต่อเนื่องของโครงการ การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่ละวัน กำหนดให้อัดในอยู่ในเขตของพื้นที่ก่อสร้างและในสำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงานเท่านั้น กรณีที่จอดในพื้นที่ก่อสร้างต้องจัดให้มีไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดเครื่องจักร 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม การคมนาคม</p>

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	รวมทั้งการขับยานพาหนะโดยประมาท ซึ่งจะก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนของโครงการได้ นอกจากนี้การดำเนินการเป็นกิจกรรมในพื้นที่ก่อสร้างจะมีทั้งเครื่องจักรขนาดใหญ่และอุปกรณ์การก่อสร้างต่าง ๆ ได้แก่ รถตักดิน รถขุดดิน รถบรรทุกดิน เป็นต้น อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างหากขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจนอาจทำให้คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถจักรยานยนต์ได้ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน คนที่สัญจรไปมารวมทั้งผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่ทราบว่าเป็นบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ก่อสร้างก็อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกแบบให้ไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทางตลอดแนวเส้นทาง โดยโครงการใช้เสาไฟแบบกิ่งเดียวแบบ Cut off หลอด High Pressure Sodium 150 W ความสูงในการติดตั้งโคม 9.00 เมตร และระยะห่างระหว่างเสา 20 เมตร ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และจัดให้มีการติดตั้งรั้วกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่ถนนด้านล่างและป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้ทาง 	




(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



THAMMACHART
CONSULTANT CO., LTD.



THAMMACHARI
CONSULTANT CO. LTD.

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม	<p>ดังกล่าวเกิดขึ้นในบางช่วงของแนวเส้นทาง และใช้ระยะเวลานี้ เพื่อกำหนดได้ดำเนินการตลอดแนวเส้นทางโครงการ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมในระยะก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่มีแรงงานในท้องถิ่นและต่างถิ่น เข้ามาในพื้นที่ ซึ่งโครงการมีจำนวนคนงานก่อสร้าง/พนักงานทั้งหมด จำนวน 150 คน อาจก่อให้เกิดปัญหาอาชญากรรมและความเสี่ยงของผลกระทบต่อชุมชนในด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินได้ อาจนำสู่ความขัดแย้ง ทะเลาะวิวาทกับคนในชุมชน รวมถึงปัญหาเสพยาเสพติด ทั้งนี้ บ้านพักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับสามโคก ตำบลคลองควาย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี มีระยะห่างจากพื้นที่ที่โครงการ 3 กิโลเมตร เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ห่างจากแหล่งชุมชนในพื้นที่ค่อนข้างมาก ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การจ้างคนมาก่อสร้าง ควรพิจารณาการจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหาด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่น จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานและตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาสุขภาพและปัญหาอาชญากรรม ผู้รับเหมารับจ้างควรปฏิบัติตามข้อปฏิบัติแก่คนงาน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความปลอดภัยของคนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ 	-

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธวัช)
บุคลากรรวมดาผู้สิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

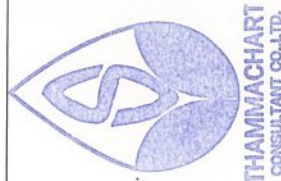


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดเวลาเข้า - ออกบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการลงชื่อ พร้อมบันทึกเวลาเข้า - ออก - ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง ● ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงานกรณีมีปัญหาของคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาสุขภาพจิต 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ กิจกรรมในระยะดำเนินการและบำรุงรักษา ประกอบด้วย การเปิดใช้โครงการงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานฉุกเฉิน เป็นงานซ่อมผิวทาง ฐานผิวจราจร 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.6 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	<p>ข้อแนะนำให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งทุกกิจกรรมมีการดำเนินการอยู่แบบผิวจราจร เป็นกิจกรรมที่ใช้ระยะเวลาสั้นๆ ในการดำเนินการและดำเนินการโดยแนวทางการทางในพื้นที่ ซึ่งใช้แรงงานจากคนในพื้นที่ โดยการเดินทางไป - กลับ จึงไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในสังคม ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่มีผลกระทบ</p>		
5.7 สุขภาพ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน โครงการจะมีการก่อสร้างบ้านพักคนงาน 1 แห่ง บริเวณใกล้กับทางแยกต่างระดับสามโคก และมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คนงานก่อสร้างที่อยู่ประจำประมาณ 150 คน) หากโครงการไม่มีการจัดการน้ำเสียภายในบ้านพักคนงานก่อสร้างก็อาจจะก่อให้เกิดเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค หรือสัตว์นำโรค เช่น ยุง เป็นต้น ซึ่งจะนำไปสู่การเกิดโรคภัยไข้เจ็บในกลุ่มคนงานก่อสร้าง และผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของชุมชนใกล้เคียงได้ ดังนั้น จึงกำหนดให้ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบ้านพักคนงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ห้ามก่อกองขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้งบริเวณบ้านพักคนงานหรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด จ้างพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างไม่ทิ้งขยะ 	

พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงาน กิจกรรมภายในสำนักงาน ควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง จะก่อให้เกิดขยะมูลฝอยจากกิจกรรมต่าง ๆ ซึ่งจากการคาดการณ์ในระยะก่อสร้างจะมีการจ้างแรงงานสูงสุดไม่เกิน 150 คน ส่งผลให้เกิดปริมาณขยะมูลฝอย 0.08 ตัน/วัน หากมีการจัดการด้านสุขาภิบาลไม่เพียงพอ อาจทำให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์ของหนู แมลงวัน และยุง เป็นต้น ซึ่งเป็นพาหะนำโรคติดต่อสู่คนงานภายในบ้านพักคนงาน และแพร่กระจายไปสู่ชุมชนใกล้เคียงได้ ขนาดผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ 	<p>มูลฝอยลงในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็น หรือเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์น้ำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก บัรกราน เป็นต้น และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ และส่งต่อไปยังสถานที่กำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง จัดให้น้ำใช้ภายในบ้านพักคนงานและสำนักงานโครงการให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 150 คน ต้องจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่งประกอบด้วย ถังกรองขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 	

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)		<p>8 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถึง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 4 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถึง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ จากที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง</p> <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้ผู้รับเหมามีการจัดเตรียมถังขยะแบบฝาปิดแยกประเภท ขนาดความจุ 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 4 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประมาณพลละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระบือ เพื่อขออนุญาตบริการขนถ่ายขยะไปกำจัดทิ้งไม่ก่อให้เกิดปัญหาหลักสุขาภิบาล ให้มีการเก็บขยะนำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อให้มีขยะตกค้างในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยเฉพาะขยะเปียก เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อย้ายถอยบ้านพักคนงานก่อสร้าง ท้องน้ำ ท้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียออกจากพื้นที่ โดยก่อน 	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีรงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.7 สุขภาพ (ต่อ)		รื้อถอนในประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปตะกอนทั้งหมดออกก่อนการรื้อถอน เมื่อรื้อถอนบ้านพักคนงานก่อสร้าง หอพัก ห้างสรรพสินค้า และระบบบำบัดน้ำเสียแล้ว ให้ทำความสะอาดพื้นที่ นำเชื้อโรคและปรับเปลี่ยนหน้าดินสภาพพื้นที่ดังเดิม	
5.7 สุขภาพ (ต่อ)	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษากำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน จะใช้คนงานจำนวนน้อยซึ่งเป็นการจ้างแรงงานแบบไปกลับ ไม่มีการก่อสร้างบ้านพักคนงานในพื้นที่ จึงไม่มีผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอย ประกอบกับการดำเนินงานบำรุงรักษาโครงการใช้เวลาดำเนินงานไม่นาน และดำเนินการภายในพื้นที่เขตทางที่มีการซ่อมบำรุงเท่านั้น จึงไม่มีผลกระทบด้านสุขาภิบาลแต่อย่างใด 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	





(นายนคร ศรีธวัช)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบลึงแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม
โครงการทางชนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางชนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยลึงแวดล้อม	ผลกระทบลึงแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระลอกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างต่าง ๆ ส่งผลกระทบโดยตรงต่อระยะเวลาในการเดินทาง ของผู้ใช้ทาง เนื่องจากเป็นการเพิ่มความหนาแน่นของปริมาณรถบนถนนทางหลวงหมายเลข 9 ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่ใช้ในการเดินทางบริเวณพื้นที่โครงการ ส่วนกิจกรรมการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง/สาธารณูปโภค โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดแนวเส้นทางโครงการกับถนนเดิมจะมีการนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่าง ๆ เข้าไปในพื้นที่ รวมทั้งต้องดำเนินการขุดลอกหรือการขุดลอกดินบริเวณที่ก่อสร้าง และส่งผลให้ผู้ใช้ทางใช้ระยะเวลาในการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น อย่างไรก็ตาม การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างในระยะเตรียมการก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาดำเนินการไม่นานและไม่ได้ขนส่งตลอดทั้งวัน โดยอาจทำให้เกิดการจราจรติดขัดบางเวลาที่มีการขนส่งวัสดุและเครื่องจักร ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง 	<p>ระลอกก่อสร้าง/ระลอกสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพาน 2 แห่ง ประกอบด้วย ช่วงก่อนข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ กม.74+040 - กม.74+446 ระยะทาง 0.406 และบริเวณช่วง กม.74+804 - กม.75+130 ระยะทาง 0.326 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และการสัญจรเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ของประชาชน 	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อม</p> <p>ระลอกก่อสร้าง/ระลอกสร้าง</p> <p>ปฏิบัติตามมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดล้อมด้านการคมนาคม</p>



(นายนคร ศรีวิทย์)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ดำเนินงานนอกเขตทาง ได้แก่การก่อสร้างสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน การเตรียมพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง การก่อสร้างโรงหล่อคอนกรีต/โรงผสมแอสฟัลติกคอนกรีต/โรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร จะหาที่โล่งว่างบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างอาคารชั่วคราวดังกล่าวซึ่งพื้นที่ที่ดำเนินงานอยู่ในบริเวณพื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้างเท่านั้น ไม่มีการวางเครื่องมือ/เครื่องจักรกีดขวางการจราจรทั้งถนนสายหลักและสายรอง จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางของผู้ใช้ทางบริเวณโครงการและใกล้เคียง ■ งานโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา รูปแบบทางหลวงจะเป็นสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา สะพานละ 3 ช่องจราจร ขนาดช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ซึ่งจะมีการดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมบริเวณฐานราก จากนั้นจึงก่อสร้างตัวฐานราก คม่อ และคานหัวเสา รวมถึงการก่อสร้างคานวางเหนือเสา ติดตั้งคานคอนกรีตสำหรับรับคานวางเหนือเสาเสริมคาน และคอนกรีตพื้นสะพาน จากนั้นติดตั้งราวกันตกชนิดหล่อสำเร็จวางบนขอบพื้นสะพานหรือราวกันตกแบบหล่อในที่ก่อสร้างตลอดแนวสะพานทั้งสองข้าง 		

.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....

(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคลากรตามผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p>ของสะพาน ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจะต้องมีการขุดเจาะดินบริเวณฐานราก โดยจะดำเนินการภายในเขตทางเดิม 80 เมตร โดยไม่กระทบต่อการจราจรจรบนช่องทางหลัก ผู้ใช้ทางสามารถใช้เส้นทางดังกล่าวได้ตามปกติ เนื่องจากไม่มีการปิดช่องจราจรแต่อย่างใด แต่อาจทำให้ความเร็วของยานพาหนะลดลงเมื่อผ่านบริเวณที่มีการดำเนินการดำเนินการดังกล่าวได้ ทำให้การเดินทางของผู้ใช้ทางไม่ค่อยสะดวกนัก เสียเวลาและใช้ระยะเวลาในการเดินทางมากขึ้น ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง</p> <p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ เนื่องจากเปิดใช้โครงการเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคม และอำนวยความสะดวก ต่อประชาชนผู้ใช้ถนนจึงถือว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง ■ สำหรับงานบำรุงรักษาปกติ งานบำรุงรักษาคตามกำหนดเวลา และงานบำรุงรักษาพิเศษ/งานบูรณะ/งานซ่อมฉุกเฉิน ซึ่งการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวจะนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างและใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้ 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ● กรณีปรับปรุงหรือซ่อมแซมผิวทาง ต้องติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นงานซ่อมแซมที่ระยะประมาณ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนนโครงการ ● ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้อยู่เสมอ 	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566

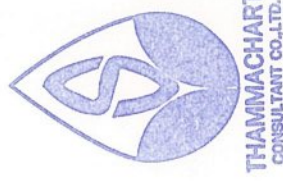


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.8 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	เกิดการกีดขวางการจราจรบนถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่งผลให้การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการติดขัดทำให้ผู้ใช้ทางใช้ระยะเวลาในการเดินทางนานขึ้น แต่เนื่องจากงานบำรุงรักษาใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานไม่นาน ผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในขอบเขตบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการซ่อมแซมเท่านั้น ดังนั้น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ และงานดิน อาสาสมัครการปรับเปลี่ยนแปลงคลองยายหอม ซึ่งทำให้คลองมีลักษณะตื้นเขิน ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ซึ่งคลองยายหอมเป็นคลองโบราณเป็นลักษณะคลองที่ขุดโดยมนุษย์อย่างชัดเจนเป็นคลองขนาดเล็กที่ใช้เดินทางระหว่างชุมชนเพื่อออกมาแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณแนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางในระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ วัดเก่า (51 เมตร) วัดท้ายเกาะ (เวียงงาม) (887 เมตร) เป็นโบราณสถานที่รอพิจารณาการขึ้นทะเบียน วัด 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดูแลรับผิดชอบสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และศาสนสถานทุกแห่งในพื้นที่โครงการ และเจ้าอาวาสวัดเพื่อแจ้งให้ทราบถึงแผนและรายละเอียดและระยะเวลาการดำเนินการของโครงการ ขณะดำเนินการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาดำเนินการสำรวจสภาพและบันทึกภาพถ่ายของแหล่งโบราณสถาน สิ่งปลูกสร้าง อาคารเพื่อการอนุรักษ์ เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบต่อไปโบราณสถาน 	

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีธวัช)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	โบสถ์ (530 เมตร) และวัดมหิงขาราม (840 เมตร) เป็นโบราณสถานที่ไม่ได้รับทะเบียน กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ด้านเสียงรบกวน และด้านความสัมพันธ์ต่อโบราณสถานได้แก่ งานก่อสร้างฐานรากของก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบ ได้แก่ งานก่อสร้างฐานรากของโครงสร้างสะพานบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา และงานขนส่งเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งจากการคาดการณ์ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน พบว่า บริเวณวัดกว้างอาจได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และด้านเสียงรบกวนทั้งต่อโบราณสถานและผู้ที่เดินทางไปยังมณฑล และทำบุญ แต่ไม่มีผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนอันจะส่งผลเสียหายต่อโบราณสถานแต่อย่างใด ดังนั้น จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ขณะที่ดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใด ๆ จะต้องหยุดดำเนินการและรับแจ้งต่อนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี และสำนักศิลปากรที่ 3 พระนครศรีอยุธยา ที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่พบโดยทันทีเพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎหมายที่ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ขณะดำเนินการก่อสร้างหากพบหลักฐานทางโบราณคดี จึงจัดทำนักโบราณคดีมาดำเนินการตรวจสอบ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมและขนส่งอย่างเคร่งครัด ขณะดำเนินการก่อสร้าง ต้องไม่ดำเนินการปรับเปลี่ยนสภาพคลองโบราณ เช่น การถมดินลงสู่คลองยายหอม หรือดำเนินการใด ๆ ที่ทำให้คลองยายหอมหมดสภาพความเป็นคลอง และต้องปฏิบัติตามมาตรการคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด 	

.....

 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....

 (นายนคร ศรีธวัช)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ **มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** **มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	<p>สิ้นสะท้อนจากแหล่งกำเนิดที่ระยะทางห่างออกไปจะมีระดับลดลง ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อทั้งด้านน้ำและของฟุ้งกระจาย ด้านเสียงรบกวน และความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือผู้ที่เดินทางมาทำบุญของแหล่งโบราณสถานทั้ง 3 แห่ง</p>	<ul style="list-style-type: none"> ออกแบบโดยเปลี่ยนจาก Box ขนาดความกว้าง 3.00 เมตร ความสูง 2.70 เมตร เป็นสะพานขนาดความกว้าง 6.50 เมตร ความยาว 10 เมตร จำนวน 2 สะพานทั้งด้านซ้ายทางและด้านขวาทางของบริเวณด้านข้างของทางขนาน เพื่อให้ขนาดสามารถปรับปรุงให้เรือขนาดเล็กสามารถลอดผ่านคลองดังกล่าวได้ 	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> ด้านผลกระทบทางด้านอากาศ เมื่อมีการจราจรที่เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดฝุ่นละอองจากยานพาหนะที่ไม่ได้เส้นทางโครงการ จากการคาดการณ์ พบว่า ปีที่ 20 ของการเปิดดำเนินการ มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้นเป็น 138.4 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งไม่เกินค่าที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบ ด้านเสียงปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากการคาดการณ์โดยพบว่าปีที่ 20 ของการดำเนินการ ส่งผลให้ระดับเสียงบริเวณวัดกว้าง มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงคาดว่าจะได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> กรมทางหลวงจะต้องมีการตรวจสอบกำแพงเสียงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากมีการชำรุดหรือเสียหาย ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว 	

.....
 (นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
 ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
 พฤษภาคม 2566

.....
 (นายนคร ศรีธีรงค์)
 บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดการงาน
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
 พฤษภาคม 2566

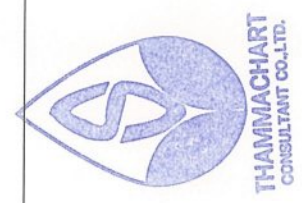


รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.9 ประวัติศาสตร์ โบราณคดี โบราณสถาน และศาสนา (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ด้านความละเอียดละเอียดบริเวณถนนที่ที่จะเข้าไปบริการจะมีปริมาณค่อนข้างมาก ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนจากการจราจร โดยจะขึ้นอยู่กัน้ำหนักความเร็วของยานพาหนะ และสภาพการใช้เส้นจราจร เมื่อพิจารณาถึงโบราณสถานที่อยู่ใกล้เคียงซึ่งมีระยะไกลกว่า 15 เมตร ดังนั้นจึงคาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ 		
5.10 สุนทรียภาพ	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง เช่น เสาไฟฟ้า เป็นต้น งานเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างสะพาน ซึ่งจะทำให้พื้นที่ดำเนินการดังกล่าวเปลี่ยนแปลง ก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม ทำให้มีทัศนียภาพที่แตกต่างไปจากสภาพเดิมและบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่ชุมชนพักอาศัย และพื้นที่เกษตรกรรม มีขอบเขตผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะบริเวณที่มีการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง ซึ่งเป็นพื้นที่บางส่วนของการก่อสร้างและมีการเกิดผลกระทบในช่วงสั้นๆ หลังจากดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จโครงการจะมีการรวบรวมสิ่งที่ถูกย้ายออกไปนอกพื้นที่ อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างขนาดใหญ่ 	<p>ระยะก่อนก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ขนย้ายสิ่งกีดขวางที่ถูกรื้อย้ายออกจากพื้นที่โครงการโดยเร็วที่สุด และเก็บกวาดเศษดิน/หิน เศษไม้ และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการบดบังทัศนียภาพ กำหนดให้รูปแบบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ให้มีการเลือกใช้ผนังภายนอกโครงสร้างที่เป็นสีเทา/สีอ่อน/สีเดียวกับสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในปัจจุบัน เนื่องจากเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงจากภูมิทัศน์โดยรอบ และช่วยให้เกิดมุมมองทางวนมากขึ้น 	-

.....
(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

.....
(นายนคร ศรีวิวงศ์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	จะก่อให้เกิดพื้นที่ก่อสร้างที่มีทัศนียภาพไม่สวยงาม ดังนั้น จึงมีผลกระทบด้านลบในระดับปานกลาง	<p>● ปูลูกต้นไม้ ต้นพรงบาดาล ความสูง 1.50 เมตร ระยะห่างระหว่างต้น 5.00 เมตร โดยปลูกซ้ายทาง - ขวาทง บริเวณ กม.70+040 - กม.74+804, บริเวณ กม.74+804 - กม.75+130 และ กม.75+130 - กม.75+700 รวมจำนวนทั้งสิ้น 2,088 ต้น</p>	
	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <ul style="list-style-type: none"> การเปิดใช้โครงการเมื่อมีการเปิดใช้เส้นทางโครงการจะทำให้ทัศนียภาพบริเวณโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา อาจส่งผลกระทบต่อการดำรงทัศนียภาพมุมมองของวัดกร่าง และอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมนถนน ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงหรือลดคุณค่าของ ภูมิทัศน์ไปจากเดิมไม่มากนัก เนื่องจากระยะห่างจากจุดสังเกต (D) ของอาคารบ้านเรือนที่อยู่ริมนถนน และวัดกร่างเท่ากับ 40 เมตร และ 100 เมตร ตามลำดับ ความสูงของโครงสร้างจากจุดสังเกต (H) เท่ากับ 10 เมตร ทำให้มีระยะ D/H > 1 โดยคิดเป็นมุม 14 องศา (บ้านเรือน) และ 6 องศา (วัดกร่าง) ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อเนื่องการมองเห็น และการบดบังมุมมองของวัดกร่าง รวมทั้งประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 	<p>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</p> <p>เนื่องจากไม่มีผลกระทบจึงไม่มีการกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	



(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566



(นายนคร ศรีอิ้งค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



รายการแสดงผลกระทบลึงแวดลอมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดลอม
โครงการทางขนาสะพาน้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน)
รวมถนนเชื่อมตอวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

ปัจจัยลึงแวดลอม	ผลกระทบลึงแวดลอมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบลึงแวดลอม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบลึงแวดลอม
5.10 สุนทรียภาพ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ■ ส่วนกิจกรรมการดำเนินการและบำรุงรักษาปกติ อาจมีการนำเครื่องจักรเข้ามาซ่อมแซมผิวจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการและมีการใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อย่างไรก็ตาม จะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนัยภาพของโครงการต่อ การมองเห็น เนื่องจากเป็นการดำเนินการในช่วงเวลาสั้นๆ และเคลื่อนย้ายออกไปเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ดังนั้น จึงไม่มีผลกระทบ 		

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง
พฤษภาคม 2566

(นายนคร ศรีวิงค์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤษภาคม 2566



มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สก. เลขที่รับ ๑๖๖๖ วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖
 ๐๒๐ เลขที่รับ ๓๕๖๖ วันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๖
 เลขที่รับ... วันที่...



สก.๒๖/๑๓.๕๖
 กรมทางหลวง
 เลขที่รับ ๕๑๖๖
 วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๓.๐๓ น.

ที่ ทส (กวรล) ๑๐๐๘/ว ๗ ๘ ๗ ๕ :

สำนักแผนงาน
 เลขที่รับ ๓๓๗/๖
 วันที่ ๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๕.๐๑

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
 สำนักงานนโยบายและแผน
 ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
 ๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

๑. วาระที่ ๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมื่อน่าน ของกรมทางหลวง

๒. วาระที่ ๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี้ยวเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง

๓. วาระที่ ๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.จาว ของกรมทางหลวง

๔. วาระที่ ๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนาบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนาบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ขอเรียนว่า คณะกรรมการฯ ได้พิจารณารับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ แล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ

ความเห็น...

ความเห็นจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สามารถนำไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีได้เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับแต่วันที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือแจ้งความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๕) เวียงฯ ขทว. วส.ว. วส.ว.

- เพื่อทชชช

- ศึกษาอำนวยการใน
ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ


(นายสรวิศ ทรงศิริโส)
อธิบดีกรมทางหลวง

25 เม.ย. 2566

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐

โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๘ ๑๗๒๕ ๔๗๕๑ (ไชยยันต์)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ neb@onep.go.th

๓) เวียงฯ วส.ว. วส.ว.

- เพื่อทชชชและพิจารณาอำนวยการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง



(นายขลิท ลุผลแท้)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๒๕ เม.ย. ๒๕๖๖

วส.ว.

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

จกทท/สว เม.ย. ๒๕๖๖/๒๑/๒๖ ๖๖

ศิริพันธ์

ศิริพันธ์

รายงานการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
วันพุธที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น.
ณ มูลินีอินุรักษ์ปารรอยต่อ ๕ จังหวัด ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Cisco Webex Meetings

กรรมการผู้มาประชุม

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายไชยยศ จิรเมธากร
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
แทน รองนายกรัฐมนตรี (นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฎ์) | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายจตุพร บุรุษพัฒน์
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. นายสันติ พร้อมพัฒน์
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง | กรรมการ |
| ๕. นายวัชรพงศ์ คูวิจิตรสุวรรณ
เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข | กรรมการ |
| ๖. นายอรรถพล สังขวาสี
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | กรรมการ |
| ๗. พลเอก นูชิต ศรีบุญส่ง
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม | กรรมการ |
| ๘. นายโชตินรินทร์ เกิดสม
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย | กรรมการ |
| ๙. นายเศรษฐเกียรติ กระจ่างวงษ์
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรรมการ |
| ๑๐. นางจันทิรา บุรุษพัฒน์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |

๑๑. นายจุลพงษ์ ทวีศรี
อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๑๒. นายวิษณุยุทธ บุญชิต
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๓. นายอนันต์ แก้วกำเนิด
รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๑๔. นายนฤชา ฤชุพันธุ์
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๕. นายเอียรชัย ณ นคร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายจักรกฤษณ์ ศิวัชเดชาเทพ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายสุนันต์ อรุณนพรัตน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายสันติ บุญประคับ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นางประกายรัตน์ สุขุมลชาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายธเรศ ศรีสถิตย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นายยงธนิศร์ พิมลเสถียร
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|---|--|---------------------|
| ๑. นายอรรถพล เจริญชันษา | อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง | |
| ๒. นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ | รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ | |
| ๓. นางอินทิรา เอี่ยมฉัตร | รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | |
| ๔. นายธีระชุน บุญสิทธิ์ | รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ | |
| ๕. นายวันชัย จริยาเศรษฐโชค | รองอธิบดีกรมป่าไม้ | |
| ๖. นายคมกริช เศรษฐบุบผา | ผู้อำนวยการส่วนวิจัยและพัฒนาวัตถุธรรมชาติ | สำนักอุทยานแห่งชาติ |
| ๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) | | จำนวน ๘ คน |
| ๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๑ คน |
| ๙. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ | | จำนวน ๑๐ คน |
| ๑๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | | จำนวน ๓๑ คน |

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

- | | |
|----------------------------|---|
| ๑. นายวิทยา แก้วมี | รองอธิบดีกรมชลประทาน |
| ๒. นายมนตรี เดชาสกุลสม | รองอธิบดีกรมทางหลวง |
| ๓. นายปรีดา สุขสมิตร | รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๔. นายบรรพต ตั้งเจริญดี | รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๕. นายกาจผจญ อุดมธรรมภักดี | รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ๖. นายคำแหง ทองอินทร์ | ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ |
| ๗. นายไพบุลย์ ชายเกตุ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี |
| ๘. นางสาวณัฐฐา กาสี | ผู้อำนวยการฝ่ายนโยบายและแผน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ๙. นายณัฐวุฒิ สิริแสงสว่าง | ผู้อำนวยการกองโครงการ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๐ นายสุรชาติ มาลาศรี | ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการ กรมชลประทาน |
| ๑๑ นายสิริพล รักษาเวศ | ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาแหล่งน้ำขนาดใหญ่ กรมชลประทาน |
| ๑๒ นางพิชญากุล จิตตพันธ์ | รองผู้อำนวยการกองบริการลูกค้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| ๑๓ นายอรรถพล เก่าประเสริฐ | วิศวกรผู้อำนวยการศูนย์โครงการก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย |
| ๑๔ นายศุภชัย มหากิจ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง |
| ๑๕ นายเทวินทร์ ติรัตนประคม | วิศวกรโยธานำงานการพิเศษสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง |

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองน่าน ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วงผ่านตัวเมืองน่าน เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร มีชุมชนที่เป็นตัวเมืองขนาดทั้งสองฝั่งของทางหลวงหมายเลข ๑๐๑

ประกอบกับเขตทางของทางหลวงบริเวณช่วงตัวเมื่อน่านมีขอบเขตที่แคบ การปรับปรุงขยายทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ในช่วงตัวเมื่อน่านจึงไม่เหมาะสมทางด้านกายภาพ ประกอบกับปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ที่ต้องการเข้าและผ่านตัวเมื่อน่าน จะเป็นการเพิ่มปริมาณจราจรสะสมในตัวเมื่อน่าน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดตัดทางแยกของตัวเมื่อน่านมากขึ้น รวมทั้งปริมาณรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านไปยังด้านการค้าชายแดนห้วยโกนมี้อตราการเพิ่มมากขึ้นในปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนเพิ่มมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อโบราณสถานในตัวเมื่อน่าน โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ประเภทโครงการลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนฝั่งเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการฯ มีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๕๔+๐๙๐ แนวเส้นทางมุ่งไปทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ที่ กม. ๑๒๗+๔๐๐ สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ บริเวณ กม. ๓๗๗+๒๐๐ ระยะทางประมาณ ๒๔.๘๐ กิโลเมตร ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างละ ๒.๕๐ เมตร เขตทางขั้นต่ำ ๖๐ เมตร ใช้โครงสร้างผิวทางแบบคอนกรีต (JRPC) ออกแบบเกาะกลางถนนไว้ ๒ รูปแบบ คือ รูปแบบเกาะกลางแบบแบ่งปัน (Concrete Barrier) สำหรับช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ภูเขา และแบบเกาะยก (Raised Median) สำหรับช่วงพื้นที่ราบและเขตชุมชน แนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่านาขาว ป่านาขาวฝั่งซ้าย ถนนสายแพร่ - น่าน ป่าน้ำยาวและป่าน้ำสวด และป่าถ้ำผาตูบ ประมาณ ๔๖๓.๘๒ ไร่ พบแหล่งโบราณคดี ๕ แห่ง ในระยะ ๑ กิโลเมตร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมื่อน่าน ของกรมทางหลวงที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน โครงการต้องเพิ่มเสถียรภาพลาดคันทาง โดยเพิ่มระบบเสริมกำลังแบบสลักยึดหิน (Soil Nail) ในช่วงที่มีงานดินตัดที่มีระดับความลึกมากกว่า ๔ เมตร ด้านเสียง ติดตั้งกำแพงกันเสียงความสูง ๒.๕ เมตร บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนสายหลัก กม.๒๔+๔๐๐ (หมู่ที่ ๑ บ้านผาตูบ) เพื่อลดมลพิษทางเสียง ด้านทรัพยากรป่าไม้ ปลูกป่าทดแทนจำนวน ๑,๓๙๒ ไร่ พร้อมทำแนวกันไฟ และดูแลรักษาต่อเนื่อง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดิน

ติดตามตรวจสอบการชะล้างพังทลาย/การหลุดตัวของดิน และติดตามตรวจสอบโครงสร้างป้องกันการพังทลายของดินด้านคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ และเสียง

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมฯ พิจารณารายละเอียดโครงการฯ แล้ว เห็นควรให้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) ไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยรับข้อสังเกตของผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพิ่มเติม ในประเด็นการเพิ่มเติมมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (Covid-19) และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่าน ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๔ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ปัจจุบันกรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองด้านทิศตะวันตกเป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรแล้ว ส่งผลให้การจราจรในภาพรวมส่วนใหญ่คล่องตัว

แต่การจราจรที่จะเชื่อมกันระหว่างเส้นทางหลวงหมายเลข ๒๒ (สกลนคร - นครพนม) กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ (สกลนคร - ธาตุพนม - มุกดาหาร) จะต้องเดินทางอ้อมไปด้านทิศตะวันตก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงโครงข่ายอย่างสมบูรณ์แบบ กรมทางหลวงจึงดำเนินการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่อำเภอโพนนาแก้ว อำเภอเมืองสกลนคร อำเภอโคกศรีสุพรรณ จังหวัดสกลนคร มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข ๒๒ กม.๑๗๕+๘๐๐ และจุดสิ้นสุดโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๒๒๓ บริเวณ กม.๒๑+๗๓๑ รวมระยะทาง ๒๙.๘๑๓ กิโลเมตร รูปแบบถนนโครงการ เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างเขตทาง ๘๐ เมตร โครงสร้างสะพาน ประกอบด้วย ทางลอดแบบสะพานความยาว ๖๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง ทางลอดแบบสะพานความยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๖ แห่ง สะพานข้ามคลอง จำนวน ๙ แห่ง รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ ๒ รูปแบบ ประกอบด้วย จุดกลับรถใต้สะพาน จำนวน ๓ แห่ง จุดกลับรถแบบ (U-Turn) จำนวน ๕ แห่ง นอกจากนี้มีทางลอดสำหรับสัตว์ ทางลอดของสัตว์เลี้ยงเพื่อการเกษตร จำนวน ๖ แห่ง และทางลอดสำหรับเต้านา และกบหลังไพล จำนวน ๓ แห่ง ทั้งนี้ โครงการฯ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (๑) แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แนวเส้นทางโครงการมีแหล่งโบราณสถานที่อยู่ในรัศมี ๑ กิโลเมตร ซึ่งเป็นโบราณสถานที่ยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียน จำนวน ๑๖ แห่ง ประกอบด้วย แหล่งโบราณคดี ๒ แห่ง และแหล่งศิลปกรรม ๑๔ แห่ง (๒) พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ แนวเส้นทางโครงการในช่วง กม. ที่ ๑๓+๘๐๐ อยู่ห่างพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ คือ พื้นที่ชุ่มน้ำหนองหาร ประมาณ ๔๗๙ เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และ (๓) พื้นที่ป่าอนุรักษ์ แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ป่าไม้ตาม พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔ จำนวน ๗๓.๓๒ ไร่

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลี่ยงเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านน้ำผิวดิน ติดตั้งตาข่ายรอบบริเวณเสาของสะพาน และติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวในบริเวณที่ก่อสร้างใกล้พื้นที่หนองหาร สะพานข้ามลำน้ำก่ำ และสาขาห้วยน้ำก่ำ ด้านระบบนิเวศบนบก/พืชในระบบนิเวศ ให้กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและบำรุงรักษาป่าให้กับ

กรมป่าไม้ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่า ซึ่งต้องปลูกป่าทดแทน จำนวน ๑ เท่า หรือ ๗๓.๓๒ ไร่ ด้านสัตว์ ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก ออกแบบทางลอดถนนสำหรับกบหลังไพลและเต่านา ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนได้รับทราบโครงการล่วงหน้า ๖ เดือน และกรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ดำเนินการเก็บ ตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศและเสียง ตรวจวัดเนื้อที่ของพื้นที่ชุ่มน้ำ/เขต นสล. และพื้นที่ป่าตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๕๔๔ ที่เปลี่ยนแปลงสภาพไป ด้านเศรษฐกิจและสังคม และด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลียบเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเลียบเมืองสกลนคร (ด้านทิศตะวันออก) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๕ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ช่วง กม.๓๐+๐๐๐ ถึง กม.๔๖+๐๐๐ เป็นเส้นทางสายหลักในการเดินทางจากอำเภอสอง จังหวัดแพร่ ไปยังอำเภองาว จังหวัดลำปาง ซึ่งในปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ไม่เพียงพอต่อ

การรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต จำเป็นต้องขยายช่องจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเพื่อเพิ่มความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งเป็นการลดต้นทุนในการขนส่ง ส่งเสริมการท่องเที่ยว และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงระหว่างจังหวัดที่สำคัญของภาคเหนือ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๓ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒

โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่บนทางหลวง หมายเลข ๑๐๓ มีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๓๐+๐๐๐ และจุดสิ้นสุดที่ กม.๔๖+๐๐๐ รวมระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร ตัดผ่านพื้นที่ตำบลบ้านกลาง จังหวัดแพร่ และตำบลแม่ตึบ อำเภองาว จังหวัดลำปาง บริเวณพื้นที่ศึกษา ส่วนใหญ่อยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๒ รองลงมาเป็นชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๓ ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๔ ในสัดส่วน ที่ใกล้เคียงกัน และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ ๕ และอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ๒ แห่ง คือ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ยมตะวันตก และป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยาวฝั่งขวา โครงการฯ เป็นการขยายช่องจราจรเดิมจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ออกแบบเกาะกลางเป็นแบบ แท่งคอนกรีต (Median Barrier) กว้าง ๑.๖๐ เมตร เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร โดยรูปตัดทางหลวงของโครงการ แบ่งออกเป็น ๓ รูปแบบ ได้แก่ รูปแบบป้องกันการกัดเซาะน้ำผิวดิน รูปแบบลาดดินตัด และรูปแบบลาดงานถม มีสะพานข้ามลำน้ำ ๑ แห่ง และจุดกลับรถ ๓ แห่ง

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ให้ทำการปลูกหญ้าแฝกแบบปลูก เป็นแถบ (Strip Sodding) ขนานกับแนวถนนบริเวณลาดคันทางตลอดแนวเส้นทางโครงการ ด้านนิเวศวิทยา ทางบก ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการ การใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ และจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน ๕๘๖ ไร่ รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ตรวจวัดหญ้าแฝกและโครงสร้างป้องกันดิน บริเวณที่มีความลาดชันสูง ด้านเสียง และด้านสัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวง ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตาม มาตรา ๔๙ และ ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว

๔.๖ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนาบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนาบสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง

กรรมการและเลขานุการ รายงานต่อที่ประชุมว่า กรมทางหลวงมีแนวทางที่จะพัฒนาถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียนถึงบางปะอิน ให้เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแบบมีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์ เพื่อสอดคล้องกับถนนวงแหวนฯ ด้านตะวันออกและด้านใต้ ที่มีการควบคุมทางเข้า - ออกโดยสมบูรณ์แล้ว ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองในอนาคตได้อย่างเป็นระบบ เป็นผลให้การเดินทางและการขนส่งสินค้าสะดวกและรวดเร็วขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าลดลง เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางการค้าของประเทศ โครงการฯ เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ลำดับที่ ๒๐.๗ ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี

แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ ๑ กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอก ด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง แนวเส้นทางโครงการจะเป็นช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง ๒ ฝั่ง หรือทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๑ (ซ้ายทาง) และทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ (ขวาทาง) มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.๗๓+๘๐๐ แนวเส้นทางจะตัดข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ไปสิ้นสุดที่ กม.๗๕+๗๐๐ รวมระยะทาง ๑.๙ กิโลเมตร ประกอบด้วย ถนนระดับดิน เป็นถนนคอนกรีตทึบทางละ ๓ ช่องจราจร สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ สะพาน สะพานละ ๓ ช่องจราจร โครงสร้างสะพานเป็นคานคอนกรีตรูปกล่อง มีความยาว ๖๑๔ เมตร และจุดกัลบรถได้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างและจะเปิดให้บริการภายในปี ๒๕๖๗ พื้นที่ศึกษาของโครงการในระยะ ๑ กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน ๕ แห่ง คือ โบสถ์วัดมิ่งหาราม โบสถ์วัดโบสถ์ เนินมณฑปวัดกร่าง (โคกโบสถ์) กลุ่มโบราณสถานวัดท้ายเกาะ และคลองยายหอม ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนกับกรมศิลปากร

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณารวม ๒ ครั้ง โดยครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการช่วงทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน จัดให้มีม่านดักตะกอน (Silt Curtain) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของการทำเข็มเจาะลงไปในห้องน้ำ ก่อนดำเนินการตอกเสาเข็มและก่อสร้างฐานรากด้านเสี่ยง ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวและกำแพงกันเสียงถาวรในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ และระดับเสียง จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ข้อสั่งการประธานกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

ให้กรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตามมาตรการฯ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่

๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ต่อยางงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าวในที่ประชุมแล้ว



(นายไชยยันต์ เทพศิริสุนทร)



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)



(นางสาวมันทนา ศิริวรรณ)

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายจตุพร บุรุษพัฒน์)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ข
เอกสารการประชุมหารือ

รายงานการประชุม

การทบทวนมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ภายใต้โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สายวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน-บางปะอิน) รวมถนนเชื่อมต่อวงแหวนรอบนอก
ด้านตะวันตกและด้านตะวันออก และทางขนานสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา)

วันพุธที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 10.00-11.30 น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา
บนทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 จ.ปทุมธานี และ จ.พระนครศรีอยุธยา

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (กรมทางหลวง)

สำนักก่อสร้างสะพาน

- | | | |
|----|--|------------------------|
| 1. | | นายช่างโครงการฯ |
| 2. | | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 3. | | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 4. | | ช่างควบคุมงาน |

สำนักแผนงาน

- | | | |
|----|--|---------------------------------|
| 1. | | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ |
| 2. | | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | | วิศวกรโครงการฯ บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด |
| 2. | | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม (บริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด)

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | | ผู้จัดการโครงการ |
| 2. | | วิศวกรระบายน้ำ |
| 3. | | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| 4. | | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม/ผู้ประสานงานโครงการ |
| 5. | | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

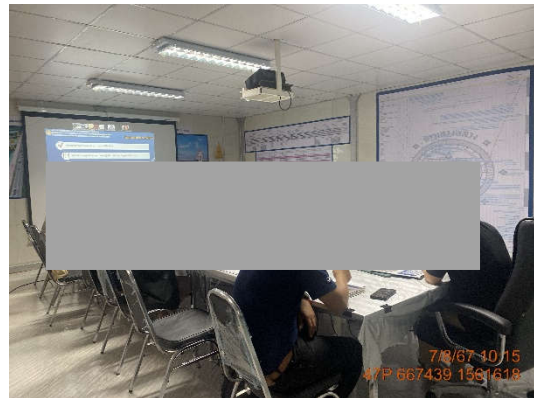
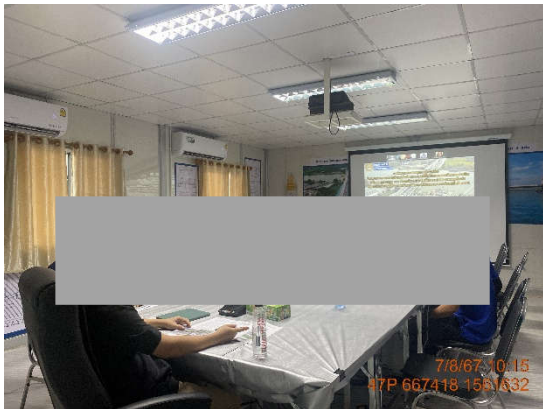
เริ่มประชุม เวลา 10.00 น.

ที่ปรึกษาได้นำเสนอรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการฯ ต้องนำไปปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยเน้นประเด็นมาตรการที่สำคัญ ซึ่งแจ้งและหารือร่วมกันในที่ประชุม ดังนี้

1. ขอให้โครงการฯ และผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม หากมาตรการใดไม่สามารถปฏิบัติได้จริง ที่ปรึกษาจะเสนอมาตรการทดแทน ซึ่งสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้เช่นเดียวกัน
2. ท่อลอดเหลี่ยม กม.74+337.700 (คลองชลประทาน) รูปแบบก่อสร้างตามคู่สัญญาที่มีขนาดเล็กกว่าที่ออกแบบไว้ในรายงาน EIA แต่ยังคงมีประสิทธิภาพการระบายน้ำได้ดี จึงไม่จำเป็นต้องทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ แต่ต้องสรุปรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงเสนอต่อ สม. ทราบ
3. เริ่มการปรับปรุงคุณภาพดินฐานราก ตั้งแต่เดือนธันวาคม พ.ศ.2566 ปัจจุบันได้ส่งผลการวิเคราะห์ค่าการทรุดตัวของดินไปยัง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ กรมทางหลวง เพื่อพิจารณาค่าการทรุดตัวของดิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการพิจารณาของสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ก่อนดำเนินการต่อไป
4. พื้นที่วางกองดิน โครงการจะดำเนินการวางกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำและทางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร ซึ่งอยู่ระหว่างรอการพิจารณาตำแหน่งวางกองดินจากแขวงทางหลวงปทุมธานี หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงแหล่งน้ำและทางระบายน้ำในระยะ 150 เมตรได้ ที่ปรึกษาจะเข้าตรวจสอบพื้นที่และเสนอแนะมาตรการป้องกัน
5. เนื่องจากที่ผ่านมา โครงการได้ดำเนินการตัดต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชตามแนวเขตทางออกแล้ว โดยไม่ได้มีการประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 5 (สระบุรี) เข้ามาตรวจสอบ ปรึกษาจึงมีข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ดังนี้
 - ทำหนังสือแจ้งรายละเอียดรูปแบบก่อสร้าง ชนิดต้นไม้ที่ตัดฟันออก ให้ศูนย์ป่าไม้จังหวัดรับทราบ
 - หารือรายละเอียดรูปแบบก่อสร้าง ชนิดต้นไม้ที่ตัดฟันออก ร่วมกับศูนย์ป่าไม้จังหวัด พร้อมถึงทำหนังสือบันทึกการหารือ
6. โครงการฯ ได้เข้าชี้แจงรายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้างกับเจ้าอาวาสวัดแต่ละแห่ง ได้แก่ วัดโบสถ์ วัดกว้าง วัดท้ายเกาะ และวัดมิ่งหาราม ซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถาน รวมทั้งได้ดำเนินการถ่ายรูปสภาพของแหล่งโบราณสถานแล้วในช่วงเริ่มต้นงานก่อสร้าง โดยจะส่งหลักฐานภาพประกอบให้กับที่ปรึกษา ภายในวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ.2567 แต่ยังไม่ได้มีการหารือร่วมกับสำนักศิลปากรที่ 2 สุพรรณบุรี โดยจะนัดวันหารือร่วมกันอีกครั้ง
7. เนื่องจากลักษณะดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา มีลักษณะเป็นดินอ่อน ดังนั้นโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องใช้สารละลายโพลีเมอร์ ร่วมกับการใช้สารละลายเบนโทไนท์ ในการพยุหุลุมเจาะเสาตอม่อ อย่างไรก็ตาม โครงการจะปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการสารละลายเบนโทไนท์ตามที่ที่ปรึกษาเสนอแนะไว้อย่างเคร่งครัด
8. เนื่องจากโครงการฯ ไม่มีค่างานสำหรับการปลูกต้นไม้ทดแทนตามที่มาตรการกำหนด ที่ปรึกษาจึงเสนอแนะให้ประสานงานขอความอนุเคราะห์ต้นไม้ที่ศูนย์เพาะชำกล้าไม้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยที่ปรึกษาจะตรวจสอบพื้นที่ และคำนวณจำนวนต้นไม้ที่คาดว่าจะสามารถปลูกได้จริง เนื่องจากตำแหน่งและจำนวนต้นไม้ที่มาตรการกำหนดไม่สามารถปลูกได้ทั้งหมด

9. การเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง Stair Tower อยู่ระหว่างรอการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดังนั้น ที่ปรึกษาจึงขอให้โครงการฯ ส่งมอบรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ ผลการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดิน รูปแบบการเปลี่ยนแปลงตำแหน่ง Stair Tower หลักฐานการหารือรูปแบบกับผู้เกี่ยวข้องต่างๆ ให้แก่ที่ปรึกษาภายในวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ.2567 เพื่อประกอบการพิจารณาผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนตำแหน่ง Stair Tower ต่อไป

เลิกประชุมเวลา 11.30 น.



ภาพที่ 1 บรรยากาศการหารือ

[Redacted]
ผู้จัดรายการประชุม

[Redacted]
ผู้ตรวจรายการประชุม